

Zählung B105 / Admannshäger Damm

von: 1 Admannshäger Damm
nach: 2 B105 Ri. Rostock

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe Kfz	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	19	2	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	30	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	41	0	0	4	0	0			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	61	2	0	5	0	0			
Summe			151	4	0	10	0	0	165	10	6,06
03.06.2014	Di	07.00:07.15	53	0	0	2	1	0			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	56	0	0	1	1	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	57	3	0	3	0	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	40	1	0	0	0	0			
Summe			206	4	0	6	2	0	218	8	3,67
03.06.2014	Di	08.00:08.15	31	0	0	1	1	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	34	2	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	46	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	37	1	0	2	2	2			
Summe			148	3	0	3	3	2	157	6	3,82
03.06.2014	Di	08.00:08.15	29	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	34	0	0	1	4	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	28	0	1	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	28	1	0	1	0	0			
Summe			119	2	1	2	4	0	128	7	5,47
Summe früh			624	13	1	21	9	2	668	31	4,64
03.06.2014	Di	15.00:15.15	37	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	25	1	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	44	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	31	0	0	0	0	0			
Summe			137	1	0	3	0	0	141	3	2,13
03.06.2014	Di	16.00:16.15	36	0	0	1	0	1			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	36	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	36	0	0	0	0	2			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	30	0	0	0	0	0			
Summe			138	0	0	3	0	3	141	3	2,13
03.06.2014	Di	17.00:17.15	36	0	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	29	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	28	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	29	2	0	0	1	0			
Summe			122	2	0	0	3	1	127	3	2,36
03.06.2014	Di	18.00:18.15	29	0	0	1	0	1			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	9	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	20	0	0	0	0	2			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	19	0	0	0	0	0			
Summe			77	0	0	1	0	3	78	1	1,28
Summe spät			474	3	0	7	3	7	487	10	2,05
Summe gesamt			1098	16	1	28	12	9	1155	41	3,55

Zählung B105 / Admannshäger Damm

von: 1 Admannshäger Damm
nach: 4 B105 Ri. Bad Doberan

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe Kfz	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	4	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	4	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	7	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	12	0	0	0	0	0			
Summe			27	0	0	2	0	0	29	2	6,90
03.06.2014	Di	07.00:07.15	12	0	1	1	0	0			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	16	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	17	0	0	1	1	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	12	0	0	0	2	0			
Summe			57	0	1	4	3	0	65	8	12,31
03.06.2014	Di	08.00:08.15	8	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	12	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	12	1	1	3	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	14	0	0	1	0	0			
Summe			46	1	1	6	0	0	54	7	12,96
03.06.2014	Di	08.00:08.15	11	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	17	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	8	0	1	2	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	15	0	0	1	1	0			
Summe			51	1	1	4	1	0	58	6	10,34
Summe früh			181	2	3	16	4	0	206	23	11,17
03.06.2014	Di	15.00:15.15	18	0	1	0	1	0			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	17	0	0	0	3	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	18	0	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	22	0	1	0	0	0			
Summe			75	0	2	0	4	1	81	6	7,41
03.06.2014	Di	16.00:16.15	31	1	0	1	1	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	24	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	22	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	25	0	1	0	0	2			
Summe			102	1	1	2	2	2	108	5	4,63
03.06.2014	Di	17.00:17.15	19	0	0	0	1	1			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	17	2	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	26	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	11	0	1	0	0	0			
Summe			73	2	1	0	1	1	77	2	2,60
03.06.2014	Di	18.00:18.15	14	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	19	2	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	6	1	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	14	0	1	0	0	0			
Summe			53	3	1	1	0	1	58	2	3,45
Summe spät			303	6	5	3	7	5	324	15	4,63
Summe gesamt			484	8	8	19	11	5	530	38	7,17

Zählung B105 / Admannshäger Damm

von: 2 B105 Ri. Rostock
nach: 1 Admannshäger Damm

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe Kfz	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	14	0	0	3	0	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	23	0	0	3	0	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	36	0	1	0	0	1			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	48	0	0	1	4	2			
Summe			121	0	1	7	4	3	133	12	9,02
03.06.2014	Di	07.00:07.15	19	0	0	0	2	2			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	30	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	27	0	0	0	3	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	24	0	0	1	1	0			
Summe			100	0	0	3	6	2	109	9	8,26
03.06.2014	Di	08.00:08.15	22	0	0	1	1	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	27	0	0	0	3	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	24	0	0	0	2	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	28	0	0	1	0	0			
Summe			101	0	0	2	6	0	109	8	7,34
03.06.2014	Di	08.00:08.15	27	1	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	28	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	16	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	22	0	0	0	1	0			
Summe			93	1	0	3	2	0	99	5	5,05
Summe früh			415	1	1	15	18	5	450	34	7,56
03.06.2014	Di	15.00:15.15	30	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	37	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	26	0	0	2	0	1			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	39	0	0	0	0	0			
Summe			132	0	0	4	0	1	136	4	2,94
03.06.2014	Di	16.00:16.15	39	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	41	1	0	4	1	1			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	51	1	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	50	0	0	1	0	1			
Summe			181	2	0	8	1	2	192	9	4,69
03.06.2014	Di	17.00:17.15	50	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	44	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	40	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	34	3	0	0	0	3			
Summe			168	3	0	0	1	3	172	1	0,58
03.06.2014	Di	18.00:18.15	38	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	32	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	36	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	38	0	0	1	0	0			
Summe			144	0	0	3	0	0	147	3	2,04
Summe spät			625	5	0	15	2	6	647	17	2,63
Summe gesamt			1040	6	1	30	20	11	1097	51	4,65

Zählung B105 / Admannshäger Damm

von: 2 B105 Ri. Rostock
nach: 4 B105 Ri. Bad Doberan

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe Kfz	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	37	0	0	4	0	3			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	61	2	1	0	4	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	106	2	0	1	5	0			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	95	0	1	3	6	4			
Summe			299	4	2	8	15	7	328	25	7,62
03.06.2014	Di	07.00:07.15	97	2	0	2	2	4			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	92	1	1	3	3	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	106	1	0	5	5	1			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	93	1	1	4	2	3			
Summe			388	5	2	14	12	8	421	28	6,65
03.06.2014	Di	08.00:08.15	77	0	0	3	5	1			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	68	1	1	3	3	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	90	0	0	3	1	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	61	2	1	1	2	1			
Summe			296	3	2	10	11	2	322	23	7,14
03.06.2014	Di	08.00:08.15	77	0	0	1	4	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	84	1	1	2	3	2			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	92	0	0	1	2	4			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	78	1	1	4	1	1			
Summe			331	2	2	8	10	7	353	20	5,67
Summe früh			1314	14	8	40	48	24	1424	96	6,74
03.06.2014	Di	15.00:15.15	180	4	0	0	6	5			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	179	1	1	4	1	3			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	181	2	1	1	2	4			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	201	1	1	0	1	2			
Summe			741	8	3	5	10	14	767	18	2,35
03.06.2014	Di	16.00:16.15	199	2	0	1	4	6			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	194	4	1	2	0	6			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	174	5	1	0	1	5			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	185	5	1	0	2	5			
Summe			752	16	3	3	7	22	781	13	1,66
03.06.2014	Di	17.00:17.15	182	2	1	1	1	9			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	180	9	0	1	0	9			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	137	4	3	1	2	3			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	180	2	1	1	0	3			
Summe			679	17	5	4	3	24	708	12	1,69
03.06.2014	Di	18.00:18.15	159	4	0	0	0	3			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	153	3	0	0	3	2			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	172	2	1	1	2	4			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	120	1	0	0	2	3			
Summe			604	10	1	1	7	12	623	9	1,44
Summe spät			2776	51	12	13	27	72	2879	52	1,81
Summe gesamt			4090	65	20	53	75	96	4303	148	3,44

Zählung B105 / Admannshäger Damm

von: 4 B105 Ri. Bad Doberan
nach: 1 Admannshäger Damm

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe Kfz	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	13	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	22	0	1	1	0	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	22	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	31	0	1	1	1	0			
Summe			88	1	2	4	1	0	96	7	7,29
03.06.2014	Di	07.00:07.15	18	0	1	1	0	1			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	15	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	13	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	21	0	1	1	0	0			
Summe			67	0	2	3	0	1	72	5	6,94
03.06.2014	Di	08.00:08.15	8	0	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	15	0	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	15	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	17	0	1	1	0	0			
Summe			55	0	1	4	0	1	60	5	8,33
03.06.2014	Di	08.00:08.15	12	0	0	3	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	14	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	18	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	11	0	1	0	0	0			
Summe			55	0	1	4	0	0	60	5	8,33
Summe früh			265	1	6	15	1	2	288	22	7,64
03.06.2014	Di	15.00:15.15	17	1	0	2	0	0			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	22	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	18	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	17	0	1	1	0	0			
Summe			74	1	1	5	0	0	81	6	7,41
03.06.2014	Di	16.00:16.15	23	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	18	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	23	1	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	19	2	0	0	1	0			
Summe			83	4	0	0	2	0	89	2	2,25
03.06.2014	Di	17.00:17.15	13	0	0	1	1	0			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	15	0	0	1	0	1			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	17	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	18	1	1	0	0	0			
Summe			63	2	1	2	1	1	69	4	5,80
03.06.2014	Di	18.00:18.15	10	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	16	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	16	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	8	0	0	0	0	0			
Summe			50	1	0	0	0	0	51	0	0,00
Summe spät			270	8	2	7	3	1	290	12	4,14
Summe gesamt			535	9	8	22	4	3	578	34	5,88

Zählung B105 / Admannshäger Damm

von: 4 B105 Ri. Bad Doberan
nach: 2 B105 Ri. Rostock

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe Kfz	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	95	4	1	4	2	1			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	145	3	0	4	4	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	145	2	1	4	2	3			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	142	6	0	2	1	0			
Summe			527	15	2	14	9	4	567	25	4,41
03.06.2014	Di	07.00:07.15	151	2	0	3	2	4			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	162	2	1	2	4	3			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	139	1	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	158	2	1	4	1	1			
Summe			610	7	2	10	7	8	636	19	2,99
03.06.2014	Di	08.00:08.15	114	2	2	3	3	1			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	109	2	1	1	0	1			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	107	0	1	3	2	2			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	97	0	1	1	3	0			
Summe			427	4	5	8	8	4	452	21	4,65
03.06.2014	Di	08.00:08.15	111	0	0	4	2	5			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	135	0	2	2	1	4			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	148	1	2	5	1	3			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	134	2	0	3	1	3			
Summe			528	3	4	14	5	15	554	23	4,15
Summe früh			2092	29	13	46	29	31	2209	88	3,98
03.06.2014	Di	15.00:15.15	122	2	1	3	1	3			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	141	3	0	4	2	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	128	3	1	3	1	1			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	110	2	0	1	2	2			
Summe			501	10	2	11	6	6	530	19	3,58
03.06.2014	Di	16.00:16.15	131	2	0	5	1	2			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	160	6	1	5	1	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	137	9	1	6	0	1			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	133	0	0	3	0	1			
Summe			561	17	2	19	2	4	601	23	3,83
03.06.2014	Di	17.00:17.15	119	1	1	0	3	3			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	100	1	0	1	1	1			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	121	2	0	1	1	5			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	94	2	1	0	1	1			
Summe			434	6	2	2	6	10	450	10	2,22
03.06.2014	Di	18.00:18.15	126	2	0	0	2	6			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	98	3	1	2	1	2			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	97	6	0	1	1	1			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	71	0	1	0	0	1			
Summe			392	11	2	3	4	10	412	9	2,18
Summe spät			1888	44	8	35	18	30	1993	61	3,06
Summe gesamt			3980	73	21	81	47	61	4202	149	3,55

Legende:

Pkw Personenkraftwagen

Krad Motorrad

Lfw Lieferwagen

Kfz Kraftfahrzeug

Lkw Lastkraftwagen

SV Schwerverkehr (Summe Lkw+Lz+Bus)

Lz Lastzug

Zählung B105 / Rabenhorster Damm

von: 1 Rabenhorster Damm
nach: 2 B105 Ri. Rostock

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe KfZ	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	13	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	20	0	1	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	25	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	26	0	1	0	0	1			
Summe			84	0	2	0	1	1	87	3	3,45
03.06.2014	Di	07.00:07.15	17	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	19	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	23	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	12	0	0	0	0	0			
Summe			71	1	0	0	0	0	72	0	0,00
03.06.2014	Di	08.00:08.15	14	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	13	0	1	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	15	0	1	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	12	0	0	0	0	0			
Summe			54	1	2	0	0	0	57	2	3,51
03.06.2014	Di	09.00:09.15	13	0	0	0	1	1			
03.06.2014	Di	09.15:09.30	18	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.30:09.45	10	1	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	09.45:10.00	11	1	1	0	0	1			
Summe			52	2	1	0	1	3	56	2	3,57
Summe früh			261	4	5	0	2	4	272	7	2,57
03.06.2014	Di	15.00:15.15	13	0	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	13	1	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	8	0	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	13	0	1	0	0	1			
Summe			47	1	1	0	1	3	50	2	4,00
03.06.2014	Di	16.00:16.15	9	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	15	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	13	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	13	0	1	0	0	0			
Summe			50	1	1	0	0	0	52	1	1,92
03.06.2014	Di	17.00:17.15	12	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	17	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	11	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	13	0	1	0	0	0			
Summe			53	0	1	0	1	0	55	2	3,64
03.06.2014	Di	18.00:18.15	14	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	13	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	17	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	14	0	0	0	0	0			
Summe			58	0	0	0	0	0	58	0	0,00
Summe spät			208	2	3	0	2	3	215	5	2,33
Summe gesamt			469	6	8	0	4	7	487	12	2,46

Zählung B105 / Rabenhorster Damm

von: 1 Rabenhorster Damm
nach: 4 B105 Ri. Bad Doberan

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe KfZ	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	6	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	6	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	9	2	0	1	0	1			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	18	0	0	0	0	0			
Summe			39	3	0	1	1	1	44	2	4,55
03.06.2014	Di	07.00:07.15	6	0	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	9	0	1	1	0	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	19	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	10	0	0	0	0	0			
Summe			44	0	1	1	0	1	46	2	4,35
03.06.2014	Di	08.00:08.15	8	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	11	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	15	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	10	0	0	0	0	0			
Summe			44	0	0	0	1	0	45	1	2,22
03.06.2014	Di	09.00:09.15	4	0	0	1	0	1			
03.06.2014	Di	09.15:09.30	7	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.30:09.45	18	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.45:10.00	5	0	0	0	0	0			
Summe			34	0	0	1	0	1	35	1	2,86
Summe früh			161	3	1	3	2	3	170	6	3,53
03.06.2014	Di	15.00:15.15	13	0	1	2	1	0			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	22	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	15	2	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	13	0	0	0	0	1			
Summe			63	2	1	2	1	1	69	4	5,80
03.06.2014	Di	16.00:16.15	5	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	14	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	17	1	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	11	3	0	0	0	0			
Summe			47	4	0	2	1	0	54	3	5,56
03.06.2014	Di	17.00:17.15	19	1	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	25	1	0	0	1	3			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	22	0	0	0	0	2			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	13	0	0	0	0	0			
Summe			79	2	0	0	1	6	82	1	1,22
03.06.2014	Di	18.00:18.15	12	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	17	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	19	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	12	1	0	1	0	0			
Summe			60	1	0	1	0	0	62	1	1,61
Summe spät			249	9	1	5	3	7	267	9	3,37
Summe gesamt			410	12	2	8	5	10	437	15	3,43

Zählung B105 / Rabenhorster Damm

von: 2 B105 Ri. Rostock
nach: 1 Rabenhorster Damm

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe KfZ	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	5	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	6	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	9	0	0	0	1	0			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	4	0	1	0	0	0			
Summe			24	0	1	0	1	0	26	2	7,69
03.06.2014	Di	07.00:07.15	8	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	9	0	1	0	0	1			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	8	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	11	1	0	0	1	0			
Summe			36	1	1	1	1	1	40	3	7,50
03.06.2014	Di	08.00:08.15	9	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	9	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	10	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	7	0	0	0	0	0			
Summe			35	0	0	0	0	0	35	0	0,00
03.06.2014	Di	09.00:09.15	7	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.15:09.30	11	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.30:09.45	9	0	0	1	1	2			
03.06.2014	Di	09.45:10.00	6	0	1	0	0	0			
Summe			33	0	1	1	1	2	36	3	8,33
Summe früh			128	1	3	2	3	3	137	8	5,84
03.06.2014	Di	15.00:15.15	25	0	1	1	0	0			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	25	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	25	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	27	0	1	0	0	0			
Summe			102	1	2	1	0	0	106	3	2,83
03.06.2014	Di	16.00:16.15	22	0	0	0	2	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	23	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	22	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	31	3	1	0	0	0			
Summe			98	4	1	0	2	0	105	3	2,86
03.06.2014	Di	17.00:17.15	38	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	31	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	23	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	29	0	1	0	0	0			
Summe			121	1	1	0	0	0	123	1	0,81
03.06.2014	Di	18.00:18.15	14	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	34	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	28	1	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	26	0	1	0	0	0			
Summe			102	1	1	1	0	0	105	2	1,90
Summe spät			423	7	5	2	2	0	439	9	2,05
Summe gesamt			551	8	8	4	5	3	576	17	2,95

Zählung B105 / Rabenhorster Damm

von: 2 B105 Ri. Rostock
nach: 4 B105 Ri. Bad Doberan

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe KfZ	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	43	0	0	3	1	1			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	54	2	1	2	3	2			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	97	2	0	0	1	1			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	112	0	1	2	6	3			
Summe			306	4	2	7	11	7	330	20	6,06
03.06.2014	Di	07.00:07.15	107	1	0	2	3	4			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	107	3	1	4	2	2			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	110	1	0	5	6	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	106	0	1	5	3	3			
Summe			430	5	2	16	14	9	467	32	6,85
03.06.2014	Di	08.00:08.15	72	0	0	3	5	1			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	78	1	1	4	2	1			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	92	1	1	5	1	2			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	71	1	1	3	1	1			
Summe			313	3	3	15	9	5	343	27	7,87
03.06.2014	Di	09.00:09.15	81	2	0	2	4	0			
03.06.2014	Di	09.15:09.30	83	1	1	3	3	2			
03.06.2014	Di	09.30:09.45	76	0	0	1	2	3			
03.06.2014	Di	09.45:10.00	86	0	1	3	0	6			
Summe			326	3	2	9	9	11	349	20	5,73
Summe früh			1375	15	9	47	43	32	1489	99	6,65
03.06.2014	Di	15.00:15.15	163	4	1	1	7	2			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	156	1	0	6	3	5			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	164	2	2	2	2	7			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	174	1	1	0	1	3			
Summe			657	8	4	9	13	17	691	26	3,76
03.06.2014	Di	16.00:16.15	186	1	0	5	0	5			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	179	3	0	3	1	6			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	170	3	1	1	1	4			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	165	4	1	0	1	8			
Summe			700	11	2	9	3	23	725	14	1,93
03.06.2014	Di	17.00:17.15	154	2	1	1	2	3			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	152	8	0	0	0	11			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	124	4	3	1	3	1			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	161	3	1	0	0	2			
Summe			591	17	5	2	5	17	620	12	1,94
03.06.2014	Di	18.00:18.15	141	4	0	1	0	1			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	151	4	0	1	1	2			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	128	1	1	0	3	3			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	100	1	0	0	2	2			
Summe			520	10	1	2	6	8	539	9	1,67
Summe spät			2468	46	12	22	27	65	2575	61	2,37
Summe gesamt			3843	61	21	69	70	97	4064	160	3,94

Zählung B105 / Rabenhorster Damm

von: 4 B105 Ri. Bad Doberan
nach: 1 Rabenhorster Damm

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe KfZ	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	11	0	0	0	0	1			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	4	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	6	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	4	0	0	0	0	0			
Summe			25	0	0	0	0	1	25	0	0,00
03.06.2014	Di	07.00:07.15	5	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	5	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	5	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	6	1	0	0	0	0			
Summe			21	1	0	0	0	0	22	0	0,00
03.06.2014	Di	08.00:08.15	7	0	1	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	2	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	9	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	6	0	0	0	0	0			
Summe			24	0	1	0	0	0	25	1	4,00
03.06.2014	Di	09.00:09.15	4	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.15:09.30	8	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.30:09.45	6	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	09.45:10.00	6	0	0	0	0	4			
Summe			24	1	0	0	0	4	25	0	0,00
Summe früh			94	2	1	0	0	5	97	1	1,03
03.06.2014	Di	15.00:15.15	5	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	9	2	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	8	1	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	8	0	0	0	0	0			
Summe			30	3	0	1	0	0	34	1	2,94
03.06.2014	Di	16.00:16.15	14	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	14	1	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	11	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	16	0	0	0	0	0			
Summe			55	1	0	1	0	0	57	1	1,75
03.06.2014	Di	17.00:17.15	14	0	0	1	0	0			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	8	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	10	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	8	0	0	0	0	0			
Summe			40	0	0	1	0	0	41	1	2,44
03.06.2014	Di	18.00:18.15	18	1	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	16	0	0	0	0	3			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	10	0	0	0	0	0			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	14	0	0	0	0	0			
Summe			58	1	0	0	0	3	59	0	0,00
Summe spät			183	5	0	3	0	3	191	3	1,57
Summe gesamt			277	7	1	3	0	8	288	4	1,39

Zählung B105 / Rabenhorster Damm

von: 4 B105 Ri. Bad Doberan
nach: 2 B105 Ri. Rostock

Datum	Tag	Zeit	Pkw	Krad	Bus	Lkw	Lz	Fahrrad	Summe KfZ	Summe SV	SV in %
03.06.2014	Di	06.00:06.15	103	3	1	1	1	0			
03.06.2014	Di	06.15:06.30	136	1	0	4	3	2			
03.06.2014	Di	06.30:06.45	138	3	1	4	4	3			
03.06.2014	Di	06.45:07.00	152	4	0	3	2	4			
Summe			529	11	2	12	10	9	564	24	4,26
03.06.2014	Di	07.00:07.15	144	1	2	2	4	3			
03.06.2014	Di	07.15:07.30	152	2	0	3	4	4			
03.06.2014	Di	07.30:07.45	133	5	1	1	1	2			
03.06.2014	Di	07.45:08.00	163	1	1	6	1	2			
Summe			592	9	4	12	10	11	627	26	4,15
03.06.2014	Di	08.00:08.15	109	1	2	5	3	1			
03.06.2014	Di	08.15:08.30	115	2	0	1	0	2			
03.06.2014	Di	08.30:08.45	87	1	2	5	2	4			
03.06.2014	Di	08.45:09.00	111	0	0	0	3	2			
Summe			422	4	4	11	8	9	449	23	5,12
03.06.2014	Di	09.00:09.15	108	0	1	4	5	1			
03.06.2014	Di	09.15:09.30	142	0	1	4	2	2			
03.06.2014	Di	09.30:09.45	154	0	2	5	0	2			
03.06.2014	Di	09.45:10.00	140	2	0	1	1	7			
Summe			544	2	4	14	8	12	572	26	4,55
Summe früh			2087	26	14	49	36	41	2212	99	4,48
03.06.2014	Di	15.00:15.15	137	3	1	5	1	3			
03.06.2014	Di	15.15:15.30	134	1	0	1	3	0			
03.06.2014	Di	15.30:15.45	138	2	1	2	1	3			
03.06.2014	Di	15.45:16.00	115	2	0	1	2	2			
Summe			524	8	2	9	7	8	550	18	3,27
03.06.2014	Di	16.00:16.15	148	2	1	3	1	0			
03.06.2014	Di	16.15:16.30	141	6	0	4	1	4			
03.06.2014	Di	16.30:16.45	144	8	1	0	2	0			
03.06.2014	Di	16.45:17.00	145	2	0	3	1	4			
Summe			578	18	2	10	5	8	613	17	2,77
03.06.2014	Di	17.00:17.15	105	1	1	2	2	2			
03.06.2014	Di	17.15:17.30	100	1	0	2	1	5			
03.06.2014	Di	17.30:17.45	126	2	1	0	1	3			
03.06.2014	Di	17.45:18.00	93	3	0	0	1	1			
Summe			424	7	2	4	5	11	442	11	2,49
03.06.2014	Di	18.00:18.15	106	4	1	0	2	2			
03.06.2014	Di	18.15:18.30	99	2	0	1	1	1			
03.06.2014	Di	18.30:18.45	89	3	0	1	1	1			
03.06.2014	Di	18.45:19.00	67	0	1	0	0	3			
Summe			361	9	2	2	4	7	378	8	2,12
Summe spät			1887	42	8	25	21	34	1983	54	2,72
Summe gesamt			3974	68	22	74	57	75	4195	153	3,65

Legende:

Pkw Personenkraftwagen

Krad Motorrad

Lfw Lieferwagen

Kfz Kraftfahrzeug

Lkw Lastkraftwagen

SV Schwerverkehr (Summe Lkw+Lz+Bus)

Lz Lastzug

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	12	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	624 13 1 21 9		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	637	31
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	
		24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	2.639	98
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	
		0,53	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	
		0,94	0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	
		2.480	75
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	
		1,04	1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	2.385	71
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	
		1,09	1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	2.600	83
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	2.683
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	246
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,5
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		246	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,5 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	14	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	181 2 3 16 4		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	183	23
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	758	73
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	713
			56
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	685	52
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	747	62
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	809
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	74
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	6,1
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		74	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	6,1 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	21	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	415 1 1 15 18		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	416	34
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	1.723	107
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	1.620
			83
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	1.558	77
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	1.698	91
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	1.789
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	164
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	4,1
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		164	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	4,1 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	24	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	1.314 14 8 40 48		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1.328	96
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	5.501	303
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	5.171
			234
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	4.972	218
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	5.420	258
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	5.677
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	520
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	3,6
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		520	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,6 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	41	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	265 1 6 15 1		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	266	22
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	1.102	70
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	1.036
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	996	50
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	1.086	59
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	1.145
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	105
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	4,1
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		105	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	4,1 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	42	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	2.092 29 13 46 29		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2.121	88
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	8.786	278
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	8.259
			214
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	7.941	200
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	8.656	236
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	8.892
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	815
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,1
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		815	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,1 % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	12	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	2.600 83
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	86
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	2.683
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	2.809
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	257
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,4
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		257 mit 2,4	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh				
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014	
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025	
Spur:	14	Trendprognose		
			Fahrzeuggruppen	
			Pkw	Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)			
		DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	747	62
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]		64
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	809	
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	847	
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2	
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	78	
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	6,0	
Bemessungsverkehrsstärke für 2025		78	Kfz/h	
für maßgebende Richtung		mit 6,0	% SV-Anteil	

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	21	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	1.698 91
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	94
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	1.789
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	1.873
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	172
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	4,0
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		172 mit 4,0	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	24	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	5.420 258
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	265
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	5.677
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	5.848
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	536
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	3,6
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		536 mit 3,6	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	41	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	1.086 59
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	61
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	1.145
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	1.198
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	110
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	4,1
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 110 4,1	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	42	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	8.656 236
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	243
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	8.892
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	9.159
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	839
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,1
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 839 2,1	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	12	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	474 3 0 7 3		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	477	10
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	
		29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	1.596	56
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	
		0,53	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	
		0,94	0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	
		1.500	43
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	
		1,04	1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	1.442	40
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	
		1,09	1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	1.572	47
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	1.620
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	148
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,3
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		148	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,3 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	14	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	303 6 5 3 7		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	309	15
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	1.034	84
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	972
			64
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	934	60
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	1.018	71
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	1.089
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	100
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	5,2
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		100	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	5,2 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	21	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	625 5 0 15 2		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	630	17
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	2.108	95
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	1.981
			73
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	1.905	68
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	2.077	80
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	2.157
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	198
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	3,0
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		198	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,0 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	24	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	2.776 51 12 13 27		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2.827	52
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	9.458	290
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	8.891
			223
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	8.549	208
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	9.318	246
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] 0,5 * DTV _w [Kfz/24h]	9.564
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	876
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,1
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		876	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,1 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	41	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	270 8 2 7 3		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	278	12
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	930	67
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	874
			51
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	841	48
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	916	57
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	973
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	90
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,w}$ [%]	4,7
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		90	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	4,7 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	42	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	1.888 44 8 35 18		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1.932	61
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	6.464	340
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	6.076
			262
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	5.842	245
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	6.368	289
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	6.657
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	610
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,w}$ [%]	3,5
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		610	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,5 % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	12	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	1.572 47
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	49
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	1.620
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	1.696
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	155
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,3
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 155 2,3	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag				
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014	
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025	
Spur:	14	Trendprognose		
			Fahrzeuggruppen	
			Pkw	Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)			
		DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	1.018	71
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]		73
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	1.089	
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	1.141	
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2	
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	104	
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	5,1	
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit	104 5,1	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	21	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	2.077 80
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	83
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	2.157
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	2.258
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	207
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,9
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		207 mit 2,9	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	24	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	9.318 246
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	253
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	9.564
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	9.851
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	902
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,1
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		902 mit 2,1	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	41	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	916 57
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	59
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	973
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	1.019
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	94
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	4,6
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		94 mit 4,6	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	42	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	6.368 289
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	297
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	6.657
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	6.856
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	628
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	3,5
Bemessungsverkehrsstärke für 2025			
für maßgebende Richtung		mit 628	Kfz/h
		mit 3,5	% SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	12	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	261 4 5 0 2		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	265	7
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	
		24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	1.098	22
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	
		0,53	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	
		0,94	0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	
		1.032	17
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	
		1,04	1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	992	16
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	
		1,09	1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	1.082	19
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	1.101
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	101
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	1,4
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		101	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	1,4 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	14	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	161 3 1 3 2		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	164	6
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	679	19
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	639
			15
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	614	14
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	669	16
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	685
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	63
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	1,9
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		63	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	1,9 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	21	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	128 1 3 2 3		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	129	8
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	534	25
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	502
			19
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	483	18
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	526	21
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	547
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	50
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	3,1
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		50	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,1 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	24	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	1.375 15 9 47 43		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1.390	99
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	5.758	313
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	5.413
			241
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	5.204	225
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	5.673	266
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] 0,5 * DTV _w [Kfz/24h]	5.939
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	544
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	3,6
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		544	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,6 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	41	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	94 2 1 0 0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	96	1
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	398	3
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	374
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	359	2
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	392	3
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	395
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	36
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	0,6
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		36	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	0,6 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	42	Stundengruppe:	06-10 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	2.087 26 14 49 36		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2.113	99
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	24,14	31,64
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	8.753	313
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	8.228
			241
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	7.911	225
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	8.623	266
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	8.889
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	814
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,4
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		814	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,4 % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	12	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	1.082 19
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	20
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	1.101
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	1.153
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	106
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	1,4
Bemessungsverkehrsstärke für 2025			
für maßgebende Richtung		mit 106	Kfz/h
		1,4	% SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	14	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	669 16
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	16
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	685
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	717
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	66
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	1,8
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 66 1,8	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	21	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	526 21
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	22
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	547
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	573
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	52
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	3,0
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 53 3,0	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	24	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	5.673 266
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	274
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	5.939
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	6.117
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	560
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	3,6
Bemessungsverkehrsstärke für 2025			
für maßgebende Richtung		mit 560	Kfz/h
		3,6	% SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	41	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	392 3
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	3
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	395
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	414
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	38
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	0,6
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 38 0,6	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Früh			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	42	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	8.623 266
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	274
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	8.889
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	9.156
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	839
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,4
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 mit 839 Kfz/h für maßgebende Richtung mit 2,4 % SV-Anteil			

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	12	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	208 2 3 0 2		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	210	5
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	703	28
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	660
			21
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	635	20
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	692	24
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	716
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	66
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,7
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		66	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,7 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	14	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	249 9 1 5 3		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	258	9
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	863	50
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	811
			39
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	780	36
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	850	43
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	893
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	82
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	3,9
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		82	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,9 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	21	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	423 7 5 2 2		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	430	9
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	1.439	50
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	1.352
			39
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	1.300	36
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	1.417	43
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	1.460
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	134
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,4
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		134	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,4 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	24	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	2.468 46 12 22 27		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2.514	61
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	8.411	340
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	7.906
			262
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	7.602	245
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	8.286	289
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] 0,5 * DTV _w [Kfz/24h]	8.575
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	785
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	2,7
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		785	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,7 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	41	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	183 5 0 3 0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	188	3
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	629	17
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	591
			13
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	568	12
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	620	14
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] 0,5 * DTV _w [Kfz/24h]	634
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	58
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	1,8
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		58	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	1,8 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	42	Stundengruppe:	15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	1.887 42 8 25 21		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	1.929	54
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	29,89	17,95
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	6.454	301
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	6.066
			232
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	5.833	216
12	Umrechnungsfaktor (Tab. 2-7)	k_w [-]	1,09
			1,18
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)		
	DTV _w [F-Gruppe/24h]	6.358	255
14	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _w [Kfz/24h] $0,5 * DTV_w$ [Kfz/24h]	6.613
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,W}$ [%] $d_{30,W}$ [%]	9,2
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	606
17	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	$p_{30,W}$ [%]	3,1
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		606	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,1 % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	12	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	692 24
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	25
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	716
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	750
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	69
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,6
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 69 2,6	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	14	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	850 43
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	44
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	893
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	935
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	86
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	3,8
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 86 3,8	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	21	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	1.417 43
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	44
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	1.460
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	1.529
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	140
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,3
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 140 2,3	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	24	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	8.286 289
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	297
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	8.575
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	8.832
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	809
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	2,7
Bemessungsverkehrsstärke für 2025			
für maßgebende Richtung			
		mit 809	Kfz/h
		2,7	% SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	41	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	620 14
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	14
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	634
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,047 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	664
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	61
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	1,7
Bemessungsverkehrsstärke für 2025 für maßgebende Richtung		mit 61 1,7	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde) für das Prognosejahr 2025 - Nachmittag			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	42	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV _{W, 2014} [Fz-Gruppe/24h]	6.358 255
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{W,SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	262
14 ₂₀₁₄	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2014} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2014} [Kfz/24h]	6.613
14 ₂₀₂₅	werktäglicher DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor 1,030 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV _{W, 2025} [Kfz/24h] 0,5 * DTV _{W, 2025} [Kfz/24h]	6.811
15 ₂₀₂₅	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tab. 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	d _{30,W} [%] d _{30,W} [%]	9,2
16 ₂₀₂₅	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gl. 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _W [Kfz/h] MSV _W [Kfz/h]	624
17 ₂₀₂₅	SV-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gl. 2-14)	P _{30,W} [%]	3,1
Bemessungsverkehrsstärke für 2025			
für maßgebende Richtung		mit 624	Kfz/h
		mit 3,1	% SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014							
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014		
Knoten	B105 / Admannshäger Damm			Wochentag:	Dienstag		
Spur:	12			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr		
	Knotenzählung						
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)						
2	TG-Typ (Tab. 2-2)						
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				Fahrzeuggruppen		
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:	Pkw	Lkw
	1.098	16	1	28	12		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe						
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]				1.114	41	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)						
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]				54,03	49,59	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)						
	q_z [Fz-Gruppe/24h]				2.062	83	
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)						
	b_{So} [-]				0,53	0,53	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)						
	t [-]				0,94	0,77	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)						
	W_z [Fz-Gruppe/24h]				1.938	64	
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)						
	HM [-]				1,04	1,07	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)						
	DTV [Fz-Gruppe/24h]				1.864	59	
DTV 2014				1923	Kfz/h		
für maßgebende Richtung		mit		3,1	% SV-Anteil		

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014							
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014		
Knoten	B105 / Admannshäger Damm			Wochentag:	Dienstag		
Spur:	14			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr		
	Knotenzählung						
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)						
2	TG-Typ (Tab. 2-2)						
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				Fahrzeuggruppen		
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:	Pkw	Lkw
	484	8	8	19	11		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe						
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]				492	38	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)						
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]				54,03	49,59	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)						
	q_z [Fz-Gruppe/24h]				911	77	
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)						
	b_{So} [-]				0,53	0,53	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)						
	t [-]				0,94	0,77	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)						
	W_z [Fz-Gruppe/24h]				856	59	
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)						
	HM [-]				1,04	1,07	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)						
	DTV [Fz-Gruppe/24h]				823	55	
DTV 2014				878	Kfz/h		
für maßgebende Richtung		mit		6,3	% SV-Anteil		

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014					
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm			Wochentag:	Dienstag
Spur:	21			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr
	Knotenzählung				
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)				
2	TG-Typ (Tab. 2-2)				
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				Fahrzeuggruppen
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:
	1.040	6	1	30	20
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe				
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]				1.046
					51
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)				
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]				54,03
					49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)				
	q_z [Fz-Gruppe/24h]				1.936
					103
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)				
	b_{So} [-]				0,53
					0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)				
	t [-]				0,94
					0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)				
	W_z [Fz-Gruppe/24h]				1.820
					79
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)				
	HM [-]				1,04
					1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)				
	DTV [Fz-Gruppe/24h]				1.750
					74
DTV 2014				1824	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit		4,1	% SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014					
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm			Wochentag:	Dienstag
Spur:	24			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr
	Knotenzählung				
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)				
2	TG-Typ (Tab. 2-2)				
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				Fahrzeuggruppen
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:
	4.090	65	20	53	75
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe				
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]				4.155
					148
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)				
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]				54,03
					49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)				
	q_z [Fz-Gruppe/24h]				7.690
					298
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)				
	b_{So} [-]				0,53
					0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)				
	t [-]				0,94
					0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)				
	W_z [Fz-Gruppe/24h]				7.229
					230
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)				
	HM [-]				1,04
					1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)				
	DTV [Fz-Gruppe/24h]				6.951
					215
DTV 2014				7166	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit		3,0	% SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014					
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm			Wochentag:	Dienstag
Spur:	41			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr
	Knotenzählung				
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)				
2	TG-Typ (Tab. 2-2)				
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				Fahrzeuggruppen
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:
	535	9	8	22	4
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe				
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]				544
					34
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)				
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]				54,03
					49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)				
	q_z [Fz-Gruppe/24h]				1.007
					69
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)				
	b_{So} [-]				0,53
					0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)				
	t [-]				0,94
					0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)				
	W_z [Fz-Gruppe/24h]				946
					53
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)				
	HM [-]				1,04
					1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)				
	DTV [Fz-Gruppe/24h]				910
					49
DTV 2014				959	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit		5,1	% SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014							
Ort:	Bargeshagen		Datum:	03.06.2014			
Knoten	B105 / Admannshäger Damm		Wochentag:	Dienstag			
Spur:	42		Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr			
			Knotenzählung				
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)						
2	TG-Typ (Tab. 2-2)						
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten			Fahrzeuggruppen			
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:	Pkw	Lkw
	3.980	73	21	81	47		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe						
				$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]		4.053	149
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)						
				$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]		54,03	49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)						
				q_z [Fz-Gruppe/24h]		7.501	300
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)						
				b_{So} [-]		0,53	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)						
				t [-]		0,94	0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)						
				W_z [Fz-Gruppe/24h]		7.051	231
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)						
				HM [-]		1,04	1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)						
				DTV [Fz-Gruppe/24h]		6.780	216
DTV 2014				6996	Kfz/h		
für maßgebende Richtung		mit		3,1	% SV-Anteil		

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	12	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	1.864 59
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	61
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	1.923
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	2.013
DTV 2025 für maßgebende Richtung		2013 mit 3,0	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	14	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	823 55
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	57
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	878
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	919
DTV 2025 für maßgebende Richtung		919 mit 6,2	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	21	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	1.750 74
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	76
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	1.824
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	1.910
DTV 2025 für maßgebende Richtung		1910 mit 4,0	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	24	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	6.951 215
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	221
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	7.166
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,030 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	7.380
DTV 2025 für maßgebende Richtung		7380 mit 3,0	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	41	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	910 49
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	51
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	959
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	1.004
DTV 2025 für maßgebende Richtung		1004 mit 5,1	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Admannshäger Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	42	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	6.780 216
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	222
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	6.996
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,030 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	7.206
DTV 2025 für maßgebende Richtung		7206 mit 3,1	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	12	Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	469 6 8 0 4		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	475	12
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	54,03	49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	879	24
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	826
			19
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04
			1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	795	17
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		812	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	2,1
			% SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014			
Ort:	Bargeshagen	Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Wochentag:	Dienstag
Spur:	14	Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr
		Knotenzählung	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)		
2	TG-Typ (Tab. 2-2)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppen	
	Pkw: Krad: Bus: Lkw: Lz:	Pkw	Lkw
	410 12 2 8 5		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	422	15
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)		
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]	54,03	49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)		
	q_z [Fz-Gruppe/24h]	781	30
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)	b_{So} [-]	0,53 0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)	t [-]	0,94 0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	734 23
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)	HM [-]	1,04 1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)		
	DTV [Fz-Gruppe/24h]	706	22
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		728	Kfz/h
für maßgebende Richtung		mit	3,0 % SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014					
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm			Wochentag:	Dienstag
Spur:	21			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr
	Knotenzählung				
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)				
2	TG-Typ (Tab. 2-2)				
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten			Fahrzeuggruppen	
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:
	551	8	8	4	5
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe				
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]			559	17
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)				
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]			54,03	49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)				
	q_z [Fz-Gruppe/24h]			1.035	34
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)			b_{So} [-]	
				0,53	0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)			t [-]	
				0,94	0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)				
	W_z [Fz-Gruppe/24h]			973	26
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)			HM [-]	
				1,04	1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)				
	DTV [Fz-Gruppe/24h]			935	25
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		960		Kfz/h	
für maßgebende Richtung		mit		2,6 % SV-Anteil	

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014					
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm			Wochentag:	Dienstag
Spur:	24			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr
	Knotenzählung				
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)				
2	TG-Typ (Tab. 2-2)				
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				Fahrzeuggruppen
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:
	3.843	61	21	69	70
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe				
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]				3.904
					160
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)				
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]				54,03
					49,59
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)				
	q_z [Fz-Gruppe/24h]				7.226
					323
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)				
	b_{So} [-]				0,53
					0,53
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)				
	t [-]				0,94
					0,77
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)				
	W_z [Fz-Gruppe/24h]				6.792
					248
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)				
	HM [-]				1,04
					1,07
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)				
	DTV [Fz-Gruppe/24h]				6.531
					232
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):					6763
für maßgebende Richtung					Kfz/h
mit					3,4
					% SV-Anteil

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014							
Ort:	Bargeshagen			Datum:	03.06.2014		
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm			Wochentag:	Dienstag		
Spur:	41			Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr		
	Knotenzählung						
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)						
2	TG-Typ (Tab. 2-2)						
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten				Fahrzeuggruppen		
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:	Pkw	Lkw
	277	7	1	3	0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe						
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]				284	4	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)						
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]				54,03	49,59	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)						
	q_z [Fz-Gruppe/24h]				526	8	
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)						
	b_{So} [-]				0,53	0,53	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)						
	t [-]				0,94	0,77	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)						
	W_z [Fz-Gruppe/24h]				494	6	
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)						
	HM [-]				1,04	1,07	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)						
	DTV [Fz-Gruppe/24h]				475	6	
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		481		Kfz/h			
für maßgebende Richtung		mit		1,2		% SV-Anteil	

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die DTV 2014							
Ort:	Bargeshagen		Datum:	03.06.2014			
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm		Wochentag:	Dienstag			
Spur:	42		Stundengruppe:	06-10 Uhr und 15-19 Uhr			
	Knotenzählung						
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tab. 2-2)						
2	TG-Typ (Tab. 2-2)						
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten			Fahrzeuggruppen			
	Pkw:	Krad:	Bus:	Lkw:	Lz:	Pkw	Lkw
	3.974	68	22	74	57		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe						
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]			4.042	153		
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tab. 2-3)						
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]			54,03	49,59		
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-8)						
	q_z [Fz-Gruppe/24h]			7.481	309		
7	Sonntagsfaktor (Tab. 2-4)			b_{So} [-]	0,53	0,53	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tab. 2-5)			t [-]	0,94	0,77	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gl. 2-10)			W_z [Fz-Gruppe/24h]	7.032	238	
10	Halbmonatsfaktor (Tab. 2-6)			HM [-]	1,04	1,07	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-11)						
	DTV [Fz-Gruppe/24h]			6.762	222		
Bemessungsverkehrsstärke (30. Spitzenstunde):		6984		Kfz/h			
für maßgebende Richtung		mit		3,2		% SV-Anteil	

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	12	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	795 17
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	18
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	812
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	850
DTV 2025 für maßgebende Richtung		850 mit 2,1	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	14	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	706 22
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	22
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	728
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	762
DTV 2025 für maßgebende Richtung		762 mit 2,9	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	21	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	935 25
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	25
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	960
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	1.005
DTV 2025 für maßgebende Richtung		1005 mit 2,5	Kfz/h % SV-Anteil

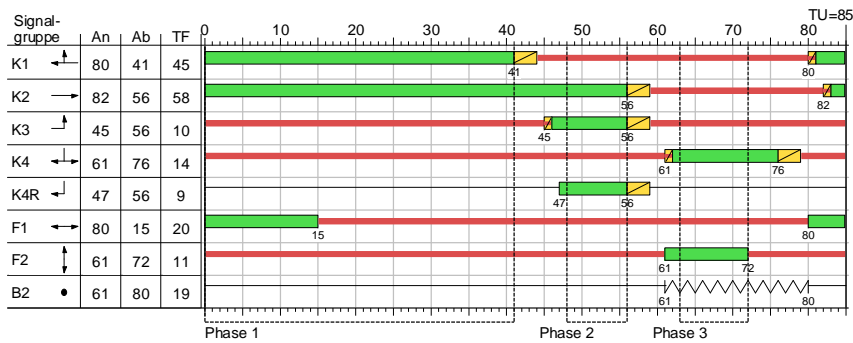
Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	24	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	6.531 232
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	239
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	6.763
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,030 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	6.966
DTV 2025 für maßgebende Richtung		6966 mit 3,4	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	41	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	475 6
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,031	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	6
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	481
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,047 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	503
DTV 2025 für maßgebende Richtung		503 mit 1,2	Kfz/h % SV-Anteil

Formblatt 2: Hochrechnung der DTV für das Prognosejahr 2025			
Ort:	Bargeshagen	Zählung:	2014
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm	Prognosejahr:	2025
Spur:	42	Trendprognose	
			Fahrzeuggruppen
			Pkw Lkw
13 ₂₀₁₄	DTV am Gesamtquerschnitt (Gl. 2-12)	DTV ₂₀₁₄ [Fz-Gruppe/24h]	6.762 222
13 ₂₀₂₅	Prognosefaktor für SV 1,029	DTV _{SV 2025} [Fz-Gruppe/24h]	228
14 ₂₀₁₄	DTV (Summe Pkw und Lkw) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₁₄ [Kfz/24h]	6.984
14 ₂₀₂₅	DTV (Summe Pkw und Lkw) mit Prognosefaktor Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	1,030 DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h] 0,5 * DTV ₂₀₂₅ [Kfz/24h]	7.193
DTV 2025 für maßgebende Richtung		7193 mit 3,2	Kfz/h % SV-Anteil

LISA+

P1 mit F2 - Frühverkehr



MSVw 2025 früh [Kfz/h], P1 mit F2 - Frühverkehr

Zuf.	Fstr.Nr.	Symbol	Sgr	t _f [s]	f	t _s [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _s [Fz/h]	t _b [s/Fz]	n _c [Fz]	C [Fz/h]	g	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	N _{RE} [m]	w [s]	QSV	
1	1	↙	K4, K4R	23	0,27	62	78	1,8	1800	2,00	11,50	487	0,16	0	1	54,3	90,0	3	18	23,64	B	
	3	↘	K4	14	0,16	71	257	6,1	1800	2,00	6,99	296	0,87	3	6	98,9	90,0	12	72	69,87	D	
2	1	↖	K1	45	0,53	40	708	16,7	1800	2,00	22,50	953	0,74	1	14	83,7	90,0	13	78	19,29	A	
	3	↗	K3	10	0,12	75	110	2,6	1800	2,00	5,01	212	0,52	0	2	77,0	90,0	4	24	35,24	C	
4	1	↔	K2	58	0,68	27	839	19,8	1974	1,82	31,80	1347	0,62	0	11	55,5	90,0	10	60	7,46	A	
	Knotenpunktssummen:						1992					3295										
Gewichtete Mittelwerte:													0,67								21,89	
TU = 85 s T = 3600 s																						

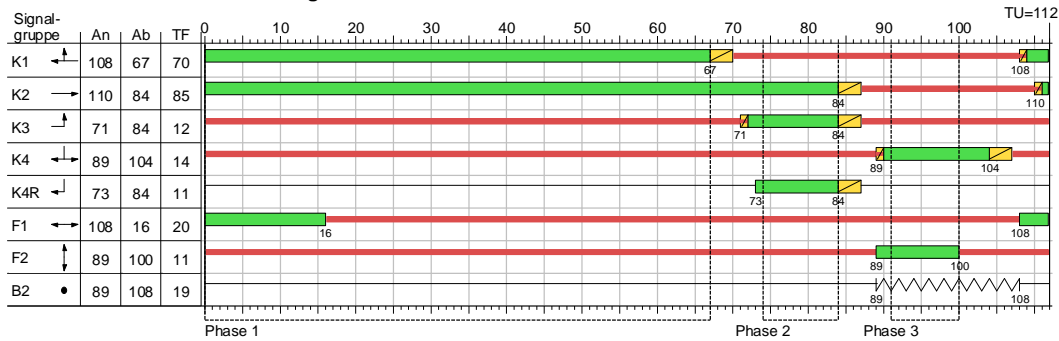
Tabelle gemäß Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
f	Freigabezeitanteil	[-]
t _s	Sperrzeit	[s]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
m	Mittlere Eintreffenzahl	[Fz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Fz]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Fz]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
N _{GE}	Mittlere Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Grünende	[Fz]
n _H	Anzahl der haltenden Fahrzeuge pro Umlauf	[Fz]
h	Anteil der haltenden Fahrzeuge	[%]
S	Statistische Sicherheit	[%]
N _{RE}	Maximale Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Rotende	[Fz]
N _{RE}	Maximale Staulänge bei Rotende	[m]
w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]
TU	Umlaufzeit	[s]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105/K9 Admannshäger Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	LSA-Bestand	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	4.1-1

LISA+

P3 mit F2 - Nachmittagsverkehr



MSVw 2025 nachmittag [Kfz/h], P3 mit F2 - Nachmittagsverkehr

Zuf.	Fstr.Nr.	Symbol	Sgr	t _f [s]	f	t _s [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _s [Fz/h]	t _b [s/Fz]	n _c [Fz]	C [Fz/h]	g	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	N _{RE} [m]	w [s]	QSV		
1	1	↙	K4, K4R	25	0,22	87	104	3,2	1800	2,00	12,51	402	0,26	0	3	92,7	90,0	5	30	35,86	C		
	3	↘	K4	14	0,13	98	155	4,8	1800	2,00	7,00	225	0,69	1	5	100,0	90,0	8	48	55,43	D		
2	1	↖	K1	70	0,63	42	1109	34,5	1800	2,00	35,00	1125	0,99	13	35	100,0	90,0	33	198	61,54	D		
4	3	↗	K3	12	0,11	100	94	2,9	1800	2,00	6,00	193	0,49	0	3	100,0	90,0	5	30	47,10	C		
	1	→	K2	85	0,76	27	628	19,5	1966	1,83	46,42	1492	0,42	0	7	35,8	90,0	8	48	4,78	A		
Knotenpunktssummen:							2090					3437											
Gewichtete Mittelwerte:														0,74								42,11	
TU = 112 s T = 3600 s																							

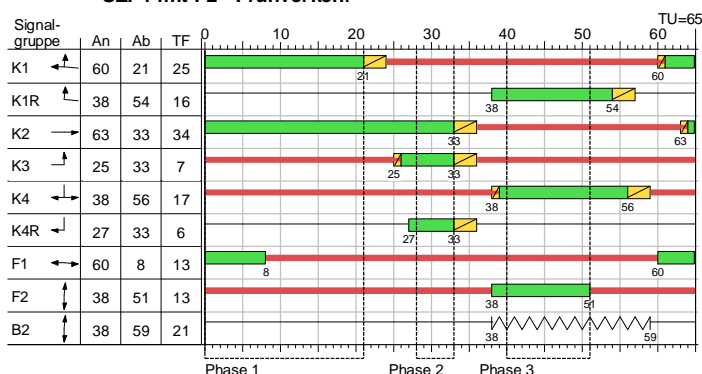
Tabelle gemäß Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
f	Freigabezeitanteil	[-]
t _s	Sperrzeit	[s]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
m	Mittlere Eintreffenzahl	[Fz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Fz]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Fz]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
N _{GE}	Mittlere Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Grünende	[Fz]
n _H	Anzahl der haltenden Fahrzeuge pro Umlauf	[Fz]
h	Anteil der haltenden Fahrzeuge	[%]
S	Statistische Sicherheit	[%]
N _{RE}	Maximale Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Rotende	[Fz]
N _{RE}	Maximale Staulänge bei Rotende	[m]
w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]
TU	Umlaufzeit	[s]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105/K9 Admannshäger Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	LSA-Bestand	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	4.1-2

LISA+

SZP1 mit F2 - Frühverkehr



MSVw 2025 früh [Kfz/h], SZP1 mit F2 - Frühverkehr

Zuf.	Fstr.Nr.	Symbol	Sgr	t _F [s]	f	t _s [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _s [Fz/h]	t _b [s/Fz]	n _c [Fz]	C [Fz/h]	g	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	N _{RE} [m]	w [s]	QSV		
1	2	↙	K4, K4R	23	0,35	42	78	1,4	1800	2,00	11,50	637	0,12	0	1	71,0	90,0	2	12	14,18	A		
	1	↘	K4	17	0,26	48	257	4,6	1800	2,00	8,50	471	0,55	0	4	86,2	90,0	6	36	20,68	B		
2	2	↗	K1, K1R	41	0,63	24	172	3,1	1800	2,00	20,49	1135	0,15	0	1	32,2	90,0	3	18	4,90	A		
	1	↖	K1	25	0,38	40	536	9,7	1966	1,83	13,65	756	0,71	1	8	82,7	90,0	10	60	20,38	B		
4	1	↕	K3	7	0,11	58	110	2,0	1800	2,00	3,50	194	0,57	0	2	100,0	90,0	4	24	27,56	B		
	2	↔	K2	34	0,52	31	839	15,1	1974	1,82	18,65	1033	0,81	2	14	92,4	90,0	13	78	19,12	A		
Knotenpunktssummen:							1992					4226											
Gewichtete Mittelwerte:													0,65									18,71	
				TU = 65 s T = 3600 s																			

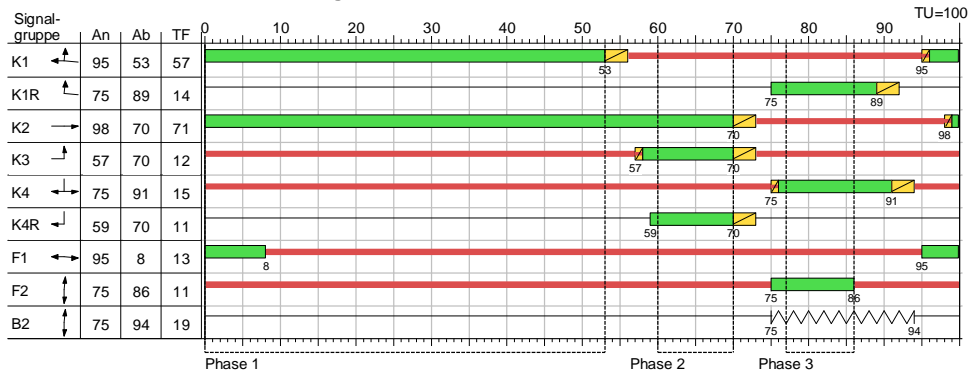
Tabelle gemäß Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
f	Freigabezeitanteil	[-]
t _s	Sperrzeit	[s]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
m	Mittlere Eintreffenzahl	[Fz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Fz]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Fz]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
N _{GE}	Mittlere Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Grünende	[Fz]
n _H	Anzahl der haltenden Fahrzeuge pro Umlauf	[Fz]
h	Anteil der haltenden Fahrzeuge	[%]
S	Statistische Sicherheit	[%]
N _{RE}	Maximale Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Rotende	[Fz]
N _{RE}	Maximale Staulänge bei Rotende	[m]
w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]
TU	Umlaufzeit	[s]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105/K9 Admannshäger Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	LSA mit RA-Spur	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	4.2-1

LISA+

SZP3 mit F2 - Nachmittagsverkehr



MSVw 2025 nachmittag [Kfz/h], SZP3 mit F2 - Nachmittagsverkehr

Zuf.	Fstr.Nr.	Symbol	Sgr	t _F [s]	f	t _S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	n _C [Fz]	C [Fz/h]	g	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	N _{RE} [m]	w [s]	QSV		
1	2	↙	K4, K4R	26	0,26	74	104	2,9	1800	2,00	13,00	468	0,22	0	2	69,2	90,0	4	24	29,06	B		
	1	↘	K4	15	0,15	85	155	4,3	1800	2,00	7,50	270	0,57	0	4	92,9	90,0	6	36	39,53	C		
2	2	↗	K1, K1R	71	0,71	29	207	5,8	1800	2,00	35,50	1278	0,16	0	2	34,8	90,0	3	18	4,75	A		
	1	↖	K1	57	0,57	43	902	25,1	1974	1,82	31,25	1125	0,80	1	21	83,8	90,0	17	102	21,57	B		
4	1	↗	K3	12	0,12	88	94	2,6	1800	2,00	6,00	216	0,44	0	2	76,6	90,0	4	24	40,85	C		
	2	↖	K2	71	0,71	29	628	17,4	1966	1,83	38,78	1396	0,45	0	7	40,1	90,0	8	48	6,18	A		
Knotenpunktssummen:							2090					4753											
Gewichtete Mittelwerte:														0,57								17,85	
				TU = 100 s T = 3600 s																			

Tabelle gemäß Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
f	Freigabezeitanteil	[-]
t _S	Sperrzeit	[s]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
m	Mittlere Eintreffenzahl	[Fz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Fz]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Fz]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
N _{GE}	Mittlere Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Grünende	[Fz]
n _H	Anzahl der haltenden Fahrzeuge pro Umlauf	[Fz]
h	Anteil der haltenden Fahrzeuge	[%]
S	Statistische Sicherheit	[%]
N _{RE}	Maximale Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Rotende	[Fz]
N _{RE}	Maximale Staulänge bei Rotende	[m]
w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]
TU	Umlaufzeit	[s]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

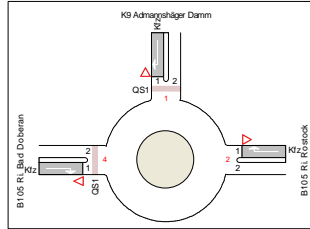
Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105/K9 Admannshäger Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	LSA mit RA-Spur	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	4.2-2

Kreisverkehrsplatz

LISA+

Bewertungsverfahren: HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt: B105/K9 Admannshäger Damm (Kreisverkehrsplatz)
Belastung: MSVw 2025 früh [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes: innerorts

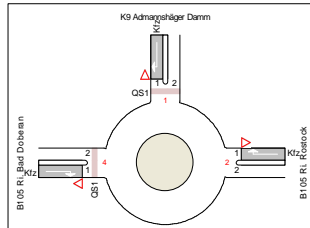
Arm	Vorfahrtsregelung	
1	▽	Vorfahrt gewähren!
2	▽	Vorfahrt gewähren!
4	▽	Vorfahrt gewähren!



Strom	Fußgänger- belastung	Verkehr- stärke Zufahrt	Verkehr- stärke im Kreis	Grund- kapazität	Abmind.- faktor Fußgänger	Kapazität	Kapazitäts- reserve	Sättigungs- grad	95%-Stau- länge	99%-Stau- länge	mittlere Wartezeit	Qualitäts- stufe	Verkehr- strom (HBS)
	Fg/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E	Pkw-E	s	A..F	
1	50	369	590	745	1,00	745	376	0,50	3	4	9,5	A	1
2	0	779	121	1139	1,00	1139	360	0,68	6	9	9,9	A	2
4	50	1044	283	997	1,00	997	-	1,05	53	62	~	F	4

Bewertungsverfahren: HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt: B105/K9 Admannshäger Damm (Kreisverkehrsplatz)
Belastung: MSVw 2025 nachmittag [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes: innerorts

Arm	Vorfahrtsregelung	
1	▽	Vorfahrt gewähren!
2	▽	Vorfahrt gewähren!
4	▽	Vorfahrt gewähren!



Strom	Fußgänger- belastung	Verkehr- stärke Zufahrt	Verkehr- stärke im Kreis	Grund- kapazität	Abmind.- faktor Fußgänger	Kapazität	Kapazitäts- reserve	Sättigungs- grad	95%-Stau- länge	99%-Stau- länge	mittlere Wartezeit	Qualitäts- stufe	Verkehr- strom (HBS)
	Fg/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E	Pkw-E	s	A..F	
1	50	285	992	449	1,00	449	164	0,63	5	7	21,7	C	1
2	0	1220	103	1156	1,00	1156	-	1,06	62	71	~	F	2
4	50	794	171	1095	1,00	1095	301	0,73	8	11	11,8	B	4

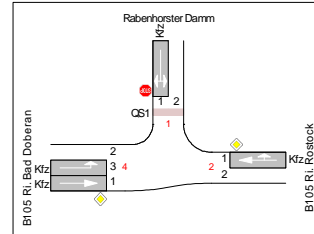
Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105/K9 Admannshäger Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	Kreisverkehr	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	4.3

Vorfahrtsknoten - Bestand

LISA+

Bewertungsverfahren: HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt: B105 / Rabenhorster Damm (Einmündung)
Belastung: MSVw 2025 früh [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes: innerorts

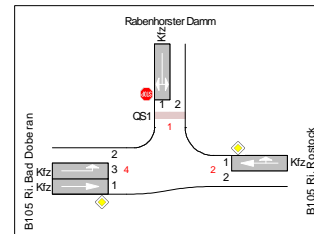
Arm	Vorfahrtsregelung	Dreiecksinsel	Spurlänge		Aufweitung	
			Spur	Plätze	Art	Plätze
1	Halt! Vorfahrt gewähren!	nein	1	~	nicht eindeutig	1
2	Hauptstrasse	nein	1	~	-	-
4	Hauptstrasse	nein	1	~	-	-
			3	7		



Strom	Rang	Verkehrsstärke	übergeordn. Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Kapazitätsreserve	Sättigungsgrad	Wahrsch. rückstaufreier Zustand	95%-Staulänge	99%-Staulänge	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe	Verkehrstrom (HBS)
									Pkw-E	Pkw-E			
2 » 4	1	616			1800	1184	0,34	1,000			0,0	A	2
2 » 1	1	58			1800	1742	0,03	1,000			0,0	A	3
1 » 2	3	117	1464	140	131	14	0,89	0,107	10	13	162,4	E	4
1 » 4	2	73	587	456	456	383	0,16	0,840	1	1	9,4	A	6
4 » 1	2	42	613	677	677	635	0,06	0,938	0	0	5,7	A	7
4 » 2	1	923			1800	877	0,51	1,000			0,0	A	8
2		674			1800	1126	0,37	-			0,0	A	2+3
1		190			209	19	0,91	-			122,2	E	4+6

Bewertungsverfahren: HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt: (Einmündung)
Belastung: MSVw 2025 nachmittag [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes: innerorts

Arm	Vorfahrtsregelung	Dreiecksinsel	Spurlänge		Aufweitung	
			Spur	Plätze	Art	Plätze
1	Halt! Vorfahrt gewähren!	nein	1	~	nicht eindeutig	1
2	Hauptstrasse	nein	1	~	-	-
4	Hauptstrasse	nein	1	~	-	-
			3	7		



Strom	Rang	Verkehrsstärke	übergeordn. Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Kapazitätsreserve	Sättigungsgrad	Wahrsch. rückstaufreier Zustand	95%-Staulänge	99%-Staulänge	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe	Verkehrstrom (HBS)
									Pkw-E/h	Pkw-E			
2 » 4	1	890			1800	910	0,49	1,000			0,0	A	2
2 » 1	1	154			1800	1646	0,09	1,000			0,0	A	3
1 » 2	3	76	1564	123	105	29	0,72	0,276	6	8	112,0	E	4
1 » 4	2	95	879	313	313	218	0,30	0,696	1	2	16,5	B	6
4 » 1	2	67	949	458	458	391	0,15	0,854	1	1	9,2	A	7
4 » 2	1	686			1800	1114	0,38	1,000			0,0	A	8
2		1044			1800	756	0,58	-			0,0	A	2+3
1		171			218	47	0,78	-			69,4	E	4+6

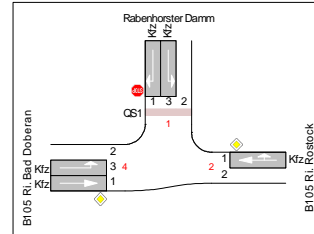
Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen					
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm					
Auftr.-Nr.		Variante	NLSA		Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	5.1-1	

Vorfahrtsknoten - Vollausbau

LISA+

Bewertungsverfahren: HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt: B105 / Rabenhorster Damm (Einmündung)
Belastung: MSVw 2025 früh [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes: innerorts

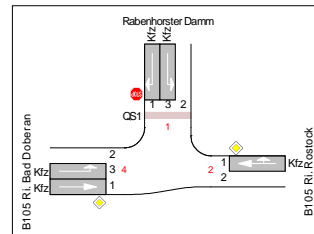
Arm	Vorfahrtsregelung	Dreiecksinsel	Spurlänge		Aufweitung	
			Spur	Plätze	Art	Plätze
1	Halt! Vorfahrt gewähren!	nein	1 3	~ ~	nicht eindeutig	1
2	Hauptstrasse	nein	1	~	-	-
4	Hauptstrasse	nein	1 3	~ 7	-	-



Strom	Rang	Verkehrsstärke	übergeordn. Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Kapazitätsreserve	Sättigungsgrad	Wahrsch. rückstaufreier Zustand	95%-Staulänge	99%-Staulänge	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe	Verkehrstrom (HBS)
									Pkw-E	Pkw-E			
2 » 4	1	616			1800	1184	0,34	1,000			0,0	A	2
2 » 1	1	58			1800	1742	0,03	1,000			0,0	A	3
1 » 2	3	117	1464	140	131	14	0,89	0,107	10	13	162,4	E	4
1 » 4	2	73	587	456	456	383	0,16	0,840	1	1	9,4	A	6
4 » 1	2	42	613	677	677	635	0,06	0,938	0	0	5,7	A	7
4 » 2	1	923			1800	877	0,51	1,000			0,0	A	8
2		674			1800	1126	0,37	-			0,0	A	2+3

Bewertungsverfahren: HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt: (Einmündung)
Belastung: MSVw 2025 nachmittag [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes: innerorts

Arm	Vorfahrtsregelung	Dreiecksinsel	Spurlänge		Aufweitung	
			Spur	Plätze	Art	Plätze
1	Halt! Vorfahrt gewähren!	nein	1 3	~ ~	nicht eindeutig	1
2	Hauptstrasse	nein	1	~	-	-
4	Hauptstrasse	nein	1 3	~ 7	-	-



Strom	Rang	Verkehrsstärke	übergeordn. Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Kapazitätsreserve	Sättigungsgrad	Wahrsch. rückstaufreier Zustand	95%-Staulänge	99%-Staulänge	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe	Verkehrstrom (HBS)
									Pkw-E	Pkw-E			
2 » 4	1	890			1800	910	0,49	1,000			0,0	A	2
2 » 1	1	154			1800	1646	0,09	1,000			0,0	A	3
1 » 2	3	76	1564	123	105	29	0,72	0,276	6	8	112,0	E	4
1 » 4	2	95	879	313	313	218	0,30	0,696	1	2	16,5	B	6
4 » 1	2	67	949	458	458	391	0,15	0,854	1	1	9,2	A	7
4 » 2	1	686			1800	1114	0,38	1,000			0,0	A	8
2		1044			1800	756	0,58	-			0,0	A	2+3

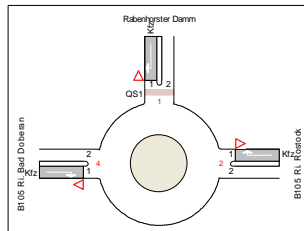
Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	NLSA - Vollausbau	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	5.1-2

Kreisverkehrsplatz

LISA+

Bewertungsverfahren:	HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt:	B105 / Rabenhorster Damm (Kreisverkehrsknoten)
Belastung:	MSVw 2025 früh [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes:	innerorts

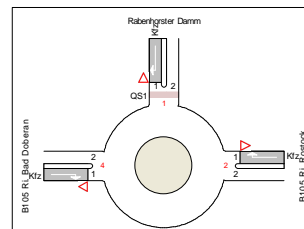
Arm	Vorfahrtsregelung
1	Vorfahrt gewähren!
2	Vorfahrt gewähren!
4	Vorfahrt gewähren!



Strom	Fußgängerbelastung	Verkehrsstärke Zufahrt	Verkehrsstärke im Kreis	Grundkapazität	Abmind.-faktor Fußgänger	Kapazität	Kapazitätsreserve	Sättigungsgrad	95%-Staulänge	99%-Staulänge	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe	Verkehrstrom (HBS)
	Fg/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E	Pkw-E	s	A..F	
1	50	190	616	725	1,00	725	535	0,26	1	2	6,7	A	1
2	0	674	42	1211	1,00	1211	537	0,56	4	6	6,7	A	2
4	0	965	117	1144	1,00	1144	179	0,84	14	20	19,2	B	4

Bewertungsverfahren:	HBS Ausgabe 2001, Fassung 2009
Knotenpunkt:	(Kreisverkehrsknoten)
Belastung:	MSVw 2025 nachmittag [Kfz/h] (100%)
Lage des Knotenpunktes:	innerorts

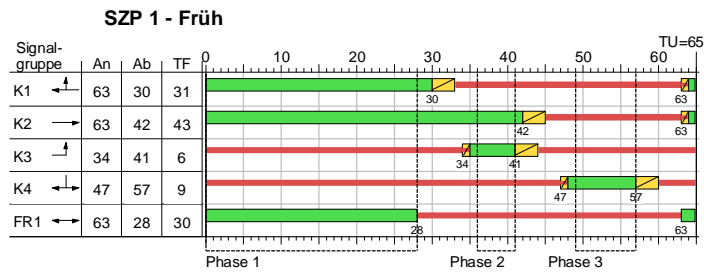
Arm	Vorfahrtsregelung
1	Vorfahrt gewähren!
2	Vorfahrt gewähren!
4	Vorfahrt gewähren!



Strom	Fußgängerbelastung	Verkehrsstärke Zufahrt	Verkehrsstärke im Kreis	Grundkapazität	Abmind.-faktor Fußgänger	Kapazität	Kapazitätsreserve	Sättigungsgrad	95%-Staulänge	99%-Staulänge	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe	Verkehrstrom (HBS)
	Fg/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E	Pkw-E	s	A..F	
1	50	171	890	521	0,99	518	347	0,33	1	2	10,4	B	1
2	0	1044	67	1188	1,00	1188	144	0,88	17	25	23,1	C	2
4	0	753	76	1181	1,00	1181	428	0,64	5	8	8,4	A	4

Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	Kreisverkehr	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	5.2

LISA+



MSVw 2025 früh [Kfz/h], SZP 1 - Früh

Zuf.	Fstr.Nr.	Symbol	Sgr	t _F [s]	f	t _S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	n _C [Fz]	C [Fz/h]	g	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	N _{RE} [m]	w [s]	QSV		
1	1	↔	K4	9	0,14	56	172	3,1	1800	2,00	4,50	249	0,69	1	3	96,6	90,0	6	36	35,06	C		
2	1	↔	K1	31	0,48	34	613	11,1	1900	1,89	16,36	906	0,68	0	9	81,3	90,0	10	60	14,39	A		
4	3	↑	K3	6	0,09	59	38	0,7	1800	2,00	3,00	166	0,23	0	1	100,0	90,0	2	12	27,35	B		
	1	→	K2	43	0,66	22	839	15,1	1972	1,83	23,56	1305	0,64	0	9	59,4	90,0	8	48	6,48	A		
Knotenpunktssummen:							1662					2626											
Gewichtete Mittelwerte:														0,65								12,83	
				TU = 65 s T = 3600 s																			

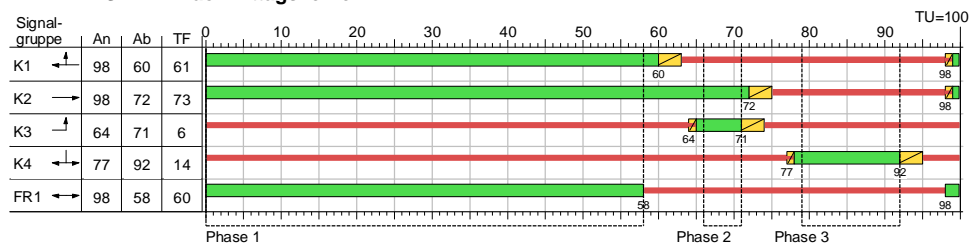
Tabelle gemäß Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
f	Freigabezeitanteil	[-]
t _S	Sperrzeit	[s]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
m	Mittlere Eintreffenzahl	[Fz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Fz]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Fz]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
N _{GE}	Mittlere Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Grünende	[Fz]
n _H	Anzahl der haltenden Fahrzeuge pro Umlauf	[Fz]
h	Anteil der haltenden Fahrzeuge	[%]
S	Statistische Sicherheit	[%]
N _{RE}	Maximale Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Rotende	[Fz]
N _{RE}	Maximale Staulänge bei Rotende	[m]
w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]
TU	Umlaufzeit	[s]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	LSA-Knoten	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	5.3-1

LISA+

SZP 2 - Nachmittagsverkehr



MSVw 2025 nachmittag [Kfz/h], SZP 2 - Nachmittagsverkehr

Zuf.	Fstr.Nr.	Symbol	Sgr	t _F [s]	f	t _S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	n _C [Fz]	C [Fz/h]	g	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	N _{RE} [m]	w [s]	QSV		
1	1	↔	K4	14	0,14	86	155	4,3	1800	2,00	7,00	252	0,62	0	4	92,9	90,0	6	36	40,46	C		
2	1	↕	K1	61	0,61	39	949	26,4	1900	1,89	32,19	1159	0,82	2	22	83,5	90,0	17	102	20,01	B		
4	3	↕	K3	6	0,06	94	61	1,7	1800	2,00	3,00	108	0,56	0	2	100,0	90,0	3	18	45,73	C		
	1	→	K2	73	0,73	27	624	17,3	1968	1,83	39,92	1437	0,43	0	7	40,4	90,0	8	48	5,34	A		
Knotenpunktssummen:							1789					2956											
Gewichtete Mittelwerte:														0,66								17,54	
				TU = 100 s T = 3600 s																			

Tabelle gemäß Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
f	Freigabezeitanteil	[-]
t _S	Sperrzeit	[s]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
m	Mittlere Eintreffenzahl	[Fz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Fz]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Fz]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
N _{GE}	Mittlere Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Grünende	[Fz]
n _H	Anzahl der haltenden Fahrzeuge pro Umlauf	[Fz]
h	Anteil der haltenden Fahrzeuge	[%]
S	Statistische Sicherheit	[%]
N _{RE}	Maximale Anzahl der gestauten Fahrzeuge bei Rotende	[Fz]
N _{RE}	Maximale Staulänge bei Rotende	[m]
w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]
TU	Umlaufzeit	[s]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Bargeshagen				
Knoten	B105 / Rabenhorster Damm				
Auftr.-Nr.		Variante	LSA-Knoten	Datum	25.07.2014
Bearbeiter	Hartwig	Signum		Anlage	5.3-2