

Verkehrstechnische Berechnungen nach RLS 19

Erschließung B-Plan Nr. 12 in Bartenshagen-Parkentin

Projektnummer: 23 073 000

Land: Mecklenburg- Vorpommern

Ort: Gemeinde Bartenshagen-Parkentin

Auftraggeber:



Bürogemeinschaft für Stadt- und Dorfplanung
Warnowufer 59
18057 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur



Bad Doberan, November 2023

M. Rybacki
M. Rybacki
bearbeitet

S. Gertzen
Sandra Gertzen
intern geprüft

Prüfvermerke des Auftraggebers:

- Planung -

D:\Projekte\2023\23073000_VTU_Parkentin\03_Planung\00_Ordner\Inhalt

Verkehrstechnische Berechnungen nach RLS 19

Erschließung B-Plan Nr. 12 in Bartenshagen-Parkentin

Projektnummer: 23 073 000

Land: Mecklenburg- Vorpommern

Ort: Gemeinde Bartenshagen-Parkentin

Auftraggeber:



Bürogemeinschaft für Stadt- und Dorfplanung
Warnowufer 59
18057 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

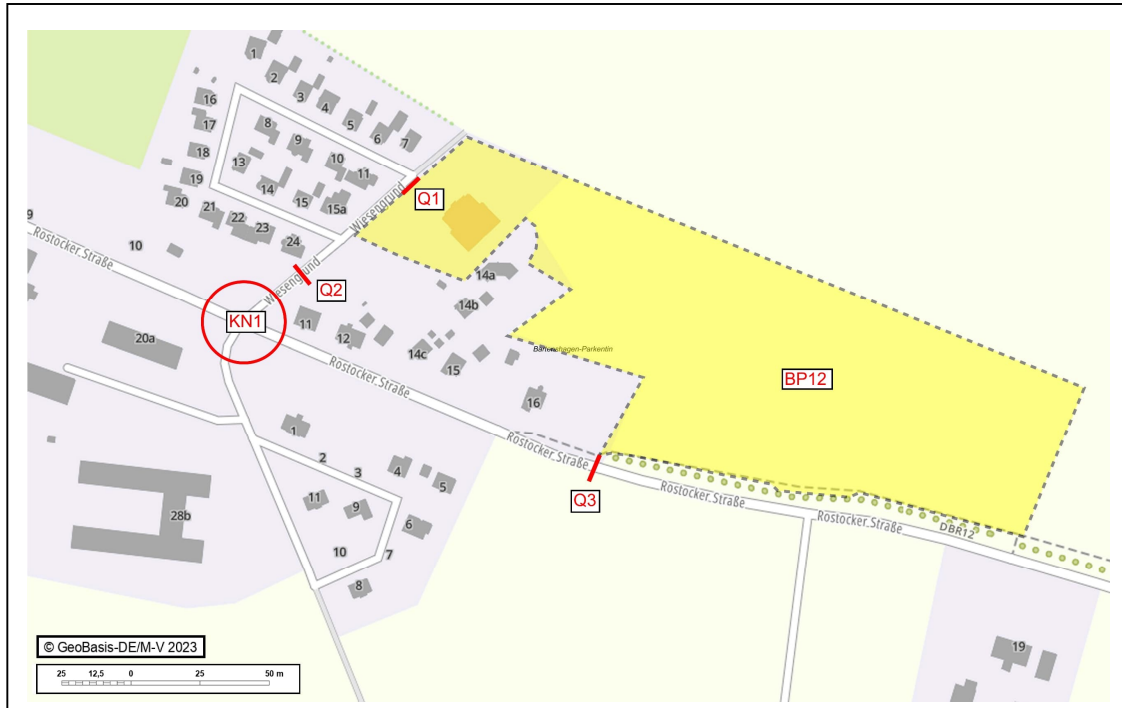
Erläuterungsbericht

Unterlage 1

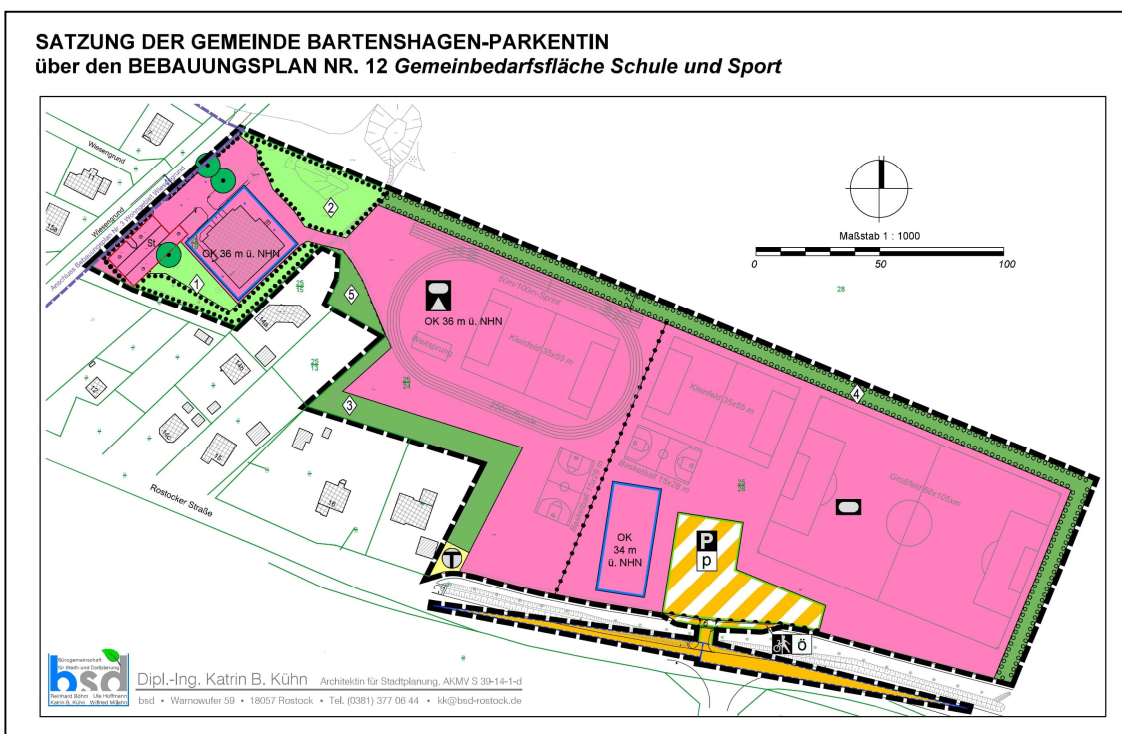
Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Übersichtspläne	3
2 Aufgabenstellung und Planungsablauf	4
3 Prognostische Verkehrserzeugung	5
4 Ergebnisse	6
5 Quellennachweis.....	7

1 Übersichtspläne



Übersichtsplan



Auszug BP12, Vorentwurf, Planungsstand Juni 2023

2 Aufgabenstellung und Planungsablauf

Die verkehrstechnischen Berechnungen erfolgen im Zuge des Vorentwurfs des B-Planes Nr. 12 „Gemeinbedarfsfläche Schule und Sport“. Die verkehrliche Erschließung des Planungsgebietes erfolgt gemäß Vorentwurf zum B-Plan [4] von der Rostocker Straße.

MIC wurde beauftragt, eine Verkehrsanalyse des Wiesengrundes (Q2 s. ÜP) und der Rostocker Str. (Q3 s. ÜP) durch Seitenradarmessungen über 7 Tage [2] gemäß „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ (HBS 2015) [1] durchzuführen und auszuwerten. Sie fanden vom 17.10.2023 bis zum 23.10.2023 in der Stundengruppe 00:00-24:00 Uhr statt. Zum Abgleich und Plausibilisierung der Querschnittszählungen sowie zur Verkehrsverteilung im angrenzenden Verkehrsgebiet wurde eine Videozählung des Knotens Rostocker Str. / Wiesengrund (KN1) am 17.10.2023 in der Stundengruppe 00:00-24:00 Uhr [2] durchgeführt. Zur Ermittlung des Quell- / Zielverkehrs der bestehenden Schulsporthalle des Sondergebietes (SO) im Bestand wurde der Querschnitt der Einfahrt vom Wiesengrund aus (Q1) ebenfalls durch eine Videozählung am 17.10.2023 in der Stundengruppe 00:00-24:00 Uhr [2] erfasst.

Der B-Plan Nr. 12 umfasst 3 Einzugsbereiche. Das sind die Teilgebiete Schulsporthalle im Wiesengrund (Bestand) und 2 geplante Schulsport- und Freizeitsportflächen an der Rostocker Straße. Die Plangebiete werden je mit einem Kleinspielfeld und einem Basketballfeld ausgestattet. Im östlichen Plangebiet sollen zusätzlich ein Großfeld, ein Sanitärgebäude sowie ein Parkplatz (70 Stellplätze) entstehen. Für die Berechnung des Prognose-Nullfalles wird ein allgemeiner Prognosefaktor von $PF = 1,0$ (MV ländliches Gebiet) angesetzt.

Die Schätzung der Verkehrserzeugung erfolgt mittels „Ver_Bau“ (Dr. Bosserhoff) [3], um die Verkehrsinduzierung für den Prognose-Mitfall zu schätzen.

Der Verkehrserzeugung liegen die Angaben der B-Planer mit Planungsstand 06 / 2023 [4] zugrunde. Detailangaben z. B. zum zukünftigen Spielbetrieb liegen nicht vor. Die Schätzung der Verkehrserzeugungen erfolgt deshalb unter Vorbehalt der Präzisierung. Neben den Angaben des B-Planers sind auch

Daten (z. B. Modal Split, Regionaldaten) aus der Statistik „Mobilität in Deutschland (MiD 2017)“ [5] herangezogen worden.

Folgende Daten [4] liegen der Verkehrserzeugung zu Grunde:

Grundfläche / Nutzung	SO-Fläche 1 Bestand	SO-Fläche 2 Planung	SO-Fläche 3 Planung
GGF [m ²] *)	4.259	12.820	17.481
Nutzung	Schulsport	Schulsport	Freizeitsport

*) GGF: betrieblich genutzte Grundfläche GGF (mit Grün- / Pflanzflächen, ohne Parkplätze)

Auf Basis des prognostischen Verkehrsaufkommens des B-Planes erfolgte die Induzierung der ermittelten Verkehre für den DTV der Prognose 2035 auf die Untersuchungsquerschnitte (Q2/ Q3). Die prozentuale Verkehrsverteilung wurde in Anlehnung an die Verkehrsanalyse angesetzt.

Die Berechnungen des prognostischen durchschnittlichen Tagesverkehrs (DTV) gemäß „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ (HBS 2009) [1] für die Straße „Wiesengrund“ erfolgten als Grundlage für weitere schalltechnische Berechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS19) [6].

Die detaillierten Berechnungsergebnisse sind den Anlagen zu entnehmen.

3 Prognostische Verkehrserzeugung

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) in Kfz/24h mit Unterteilung in Tag- und Nachtverkehr (Tag Kfz/ 16h, Nacht Kfz/ 8h)

Tagesabschnitt	Quellverkehr			Zielverkehr		
	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
06-22 Uhr	80	79	1	82	81	1
22-06 Uhr	6	6	0	4	4	0
00-24 Uhr	86	85	1	86	85	1

LV Leichtverkehr

SV Schwerverkehr

4 Ergebnisse

DTV	Zufahrt	Wiesengrund Q2	Rostocker Str. Q3	Wiesengrund Q2	Rostocker Str. Q3
Fz/24h		Analyse 2023 = Prognose-Nullfall		Prognose 2035 (Mitfall)	
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)					
DTV	Quersch.	196	3220	198	3303
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0	127	0	129
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	194	3067	196	3148
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0	102	0	104
DTV_Lkw2	Quersch.	0	25	0	25
DTV_Krad	Quersch.	2	26	2	26
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)					
DTV	Quersch.	8	147	8	152
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0	4	0	4
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	8	141	8	146
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0	4	0	4
DTV_Lkw2	Quersch.	0	0	0	0
DTV_Krad	Quersch.	0	2	0	2
00.00 - 24.00 Uhr					
DTV	Quersch.	204	3367	206	3455
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0	131	0	133
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	202	3208	204	3294
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0	106	0	108
DTV_Lkw2	Quersch.	0	25	0	25
DTV_Krad	Quersch.	2	28	2	28

Basis für Berechnung	DTV (Q)	DTVSV > 3,5t (Q)	p24 SV (Q)	p(t)1	p(t)2	p(n)1	p(n)2	Mt	Mn	Vzul	
	aus Hochrechnung Zählung nach HBS 01/09							nach RLS19		Pkw	Lkw
Querschnitt	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[%]					[Kfz/h]		[Km/h]	
Q2-Wiesengrund											
Analyse 2023 = Prognose-Nullfall											
Q2	204	0	0,0	tags		nachts		12	2	50	50
				0,0	1,0	0,0	0,0				
Prognose 2035 Mitfall											
Q2	206	0	0,0	tags		nachts		12	2	50	50
				0,0	1,0	0,0	0,0				
Q3- Rostocker Str.											
Analyse 2023 = Prognose-Nullfall											
Q3	3367	131	3,9	tags		nachts		194	34	50	50
				3,2	1,6	2,7	1,4				
Prognose 2035 Mitfall											
Q3	3455	133	3,8	tags		nachts		199	35	50	50
				3,1	1,5	2,6	1,3				

5 Quellennachweis

- [1] Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2009 / 2015)
- [2] Wochenzählungen an den Querschnitten Wiesengrund (Q2) und Rostocker St. (Q3) vom 17.10.-23.10.2023 – Stundengruppe 00.00-24.00 Uhr sowie Tageszählungen am Querschnitt Einfahrt Sporthalle Wiesengrund (Q1) und am Knoten Rostocker Str. / Wiesengrund (KN1) vom 17.10.2023 – Stundengruppe 00.00-24.00 Uhr, MIC
- [3] Schätzung des Verkehrsaufkommens durch Bauvorhaben der Bauleitplanung, Software *Ver_Bau*, Dr. Bosserhoff
- [4] Planungsdaten zum Vorentwurf B-Plan Nr. 12, Stand 06 / 2023, Bürogemeinschaft für Stadt- und Dorfplanung (bsd) Rostock
- [5] Mobilität in Deutschland- MiD 2017, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
- [6] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS 19)

Verkehrstechnische Berechnungen nach RLS 19

Erschließung B-Plan Nr. 12 in Bartenshagen-Parkentin

Projektnummer: 23 073 000

Land: Mecklenburg- Vorpommern

Ort: Gemeinde Bartenshagen-Parkentin

Auftraggeber:



Bürogemeinschaft für Stadt- und Dorfplanung
Warnowufer 59
18057 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Anlagen

Unterlage 2

Verkehrstechnische Berechnungen nach RLS 19

Erschließung B-Plan Nr. 12 in Bartenshagen-Parkentin

Projektnummer: 23 073 000

Land: Mecklenburg- Vorpommern

Ort: Gemeinde Bartenshagen-Parkentin

Auftraggeber:



Bürogemeinschaft für Stadt- und Dorfplanung
Warnowufer 59
18057 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Verkehrserzeugung BP12

Unterlage 2.1

Freizeiteinrichtungen: Kfz-Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Freizeitnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO	Sport-Schule	41	68	1	2		1	42	71
	Sport-Freizeit	56	163	2	3		1	58	167
Summe		97	231	3	5		2	100	238

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Hinweis: Binnenverkehr tritt auf, wenn die Einrichtung in einem Gebiet mit zusätzlichen Nutzungen liegt, für die ebenfalls der Verkehr abzuschätzen ist.

Gebiet	Nutzung	Freizeitnutzung		
		Kunden-Verkehr	Beschäftigten-Verkehr	Güter-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
SO	Sport-Schule	0	0	0
	Sport-Freizeit	0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Freizeitnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO	Sport-Schule	41	68	1	2		1	42	71
	Sport-Freizeit	56	163	2	3		1	58	167
Summe		97	231	3	5		2	100	238

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Freizeitnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw		Beschäftigten-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO	Sport-Schule	21	34	1	1		1	22	36
	Sport-Freizeit	28	82	1	2		1	29	85
Summe		49	116	2	3		2	51	121
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		83		3		1		86	

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Freizeitnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO	Sport-Schule	21	34	1	1		2	22	37
	Sport-Freizeit	28	82	1	2		2	29	86
Summe		49	116	2	3		4	51	123
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		83		3		2		87	

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

Freizeiteinrichtungen: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	Sport-Schule		Sport-Freizeit	
Größe der Nutzung	12.800		17.500	
Einheit	qm		qm	
Bezugsgröße	GGF		GGF	
Beschäftigtenverkehr				
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Beschäftigte	6000,0 qm GGF je Beschäftigtem	6000,0 qm GGF je Beschäftigtem	6000,0 qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem	6000,0 qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem
Anzahl Beschäftigte	2	2	3	3
Anwesenheit [%]	90	90	90	90
Wegehäufigkeit	2,5	3,0	2,5	3,0
Wege der Beschäftigten	5	6	7	8
MIV-Anteil [%]	30	40	30	40
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1
Pkw-Fahrten/Werktag	1	2	2	3
Kunden-/Besucherverkehr				
Kennwert für Kunden/Besucher	0,80 Kunden/Besucher je 100 qm GGF	1,00 Kunden/Besucher je 100 qm GGF	0,80 Kunden/Besucher je 100 qm GGF	1,00 Kunden/Besucher je 100 qm GGF
Anzahl Kunden/Besucher	102	128	140	175
Wegehäufigkeit	2,0	2,0	2,0	2,0
Wege der Kunden/Besucher	205	256	280	350
MIV-Anteil [%]	30	40	30	70
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	41	68	56	163
Verbundeffekt				
Konkurrenzeffekt				
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	41	68	56	163
Güterverkehr				
Kennwert für Güterverkehr		0,50 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		0,50 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem
Lkw-Fahrten/Werktag		1		1
Gesamtverkehr				
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag mit Effekten	42	71	58	167
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag ohne Effekte	42	71	58	167
Binnenverkehr je Werktag				
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag mit Effekten	21	36	29	84
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag ohne Effekte	21	36	29	84

Verkehrstechnische Berechnungen nach RLS 19

Erschließung B-Plan Nr. 12 in Bartenshagen-Parkentin

Projektnummer: 23 073 000

Land: Mecklenburg- Vorpommern

Ort: Gemeinde Bartenshagen-Parkentin

Auftraggeber:



Bürogemeinschaft für Stadt- und Dorfplanung
Warnowufer 59
18057 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Berechnung Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)

nach RLS 19

Unterlage 2.2

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung/Stundengruppe auf den durchschnittlichen Tagesverkehr werktätlich *)			
Querschnitt	Q2 Wiesengrund Parkentin		Datum: 17 Okt 2023
	geografische Lage:	Ost	Wochentag: Dienstag
	Straße:	übrige Straßen	Stundengruppe: 0-24
	Knotenauslastung:		Schwerverkehr: Standard
Zeile			
1	TG-Kennwert q16-18/q12-14 (Tabelle 2-2)		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)		
7	Sonntagsfaktor:		0,5
Berechnungsalgorithmus			
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		$q_{h\text{-Gruppe}}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]
5	Anteil der Stundengruppe am betrachteten Strom des Zältages (Tabelle 2-3)		$\alpha_{h\text{-Gruppe}}$ [%]
6	Tagesverkehr des Zältages am betrachteten Strom (Gleichung 2-8)		q_z [Fz-Gruppe/24h]
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)		t [-]
9	Wochenmittel des betrachteten Stromes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)		W_z [Fz-Gruppe/24h]
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)		HM [-]
11	DTV aller Tage des Jahres des betrachteten Stromes (Gleichung 2-11)		DTV [Fz-Gruppe/24h]
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)		k_w [-]
13	werktätlicher DTV am betrachteten Strom (Gleichung 2-12)		DTV_w [Fz-Gruppe/24h]
14	werktätlicher DTV-Kfz (Summe Zeile 13) des betrachteten Stromes		DTV_w [Kfz/24h]
15			
16			

*) Hochrechnungsansätze für den DTV nach HBS 2009

Berechnung *)

Q2	Zufahrt	Wiesengrund in Ri. SW			-			Wiesengrund in Ri. NO			-		
Fahrrichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkw/PkwA	3		98						103				
Lfw	3		12						13				
Pkw/PkwA/Lfw	3		110						116				
Krad	3		2						0				
Bus	3		0						0				
Lkw	3		0						0				
LkwK (Lkw2)	3		0						0				
Fahrzeuggruppe LV: Krad													
4			2						0				
5			100,0						100,0				
6			2						0				
8			0,909						0,909				
9			2						0				
10			1,018						1,018				
11			2						0				
12			1,117						1,117				
13			2						0				
Fahrzeuggruppe LV: Pkw/ PkwA/ Lfw													
4			110						116				
5			100,0						100,0				
6			110						116				
8			0,909						0,909				
9			100						105				
10			1,018						1,018				
11			98						104				
12			1,117						1,117				
13			110						116				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw													
4			0						0				
5			100,0						100,0				
6			0						0				
8			0,740						0,740				
9			0						0				
10			1,065						1,065				
11			0						0				
12			1,230						1,230				
13			0						0				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw2													
4			0						0				
5			100,0						100,0				
6			0						0				
8			0,740						0,740				
9			0						0				
10			1,065						1,065				
11			0						0				
12			1,230						1,230				
13			0						0				
Fahrzeuggruppe SV: Bus													
4			0						0				
5			100,0						100,0				
6			0						0				
8			0,909						0,909				
9			0						0				
10			1,018						1,018				
11			0						0				
12			1,117						1,117				
13			0						0				
Fahrzeuggruppe Kfz													
DTV	11		100						104				
DTVSV			0						0				

*) zur DTV-Berechnung gemäß HBS2009 entsprechen Leichtverkehr (LV) und Bus der Fz-Gruppe Pkw mit Zählung KN1 plausibilisiert

Berechnungsergebnisse

Q2	Zufahrt	Wiesengrund in Ri. SW			-			Wiesengrund in Ri. NO			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2023 = Prognose-Nullfall													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			93						103				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			91						103				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			2						0				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			7						1				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			7						1				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						0				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	196											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	194											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(t)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	2											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,0											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	8											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	8											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	0											
p(n)2 [%]	Quersch.	0,0											

Berechnungsergebnisse

Q2	Zufahrt	Wiesengrund in Ri. SW			-			Wiesengrund in Ri. NO			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 Mitfall **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			94						104				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			92						104				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			2						0				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			7						1				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			7						1				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						0				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	198											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	196											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(t)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	2											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,0											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	8											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	8											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	0											
p(n)2 [%]	Quersch.	0,0											

**) allg. Prognosefaktoren MV im ländlichen Gebiet

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung/Stundengruppe auf den durchschnittlichen Tagesverkehr werktäglich *)			
Querschnitt	Q3 Rostocker Str. (SO) Parkentin		Datum: 17 Okt 2023
	geografische Lage: Ost		Wochentag: Dienstag
	Straße: übrige Straßen		Stundengruppe: 0-24
	Knotenauslastung:		Schwerverkehr: Standard
Zeile			
1	TG-Kennwert q16-18/q12-14 (Tabelle 2-2)		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)		
7	Sonntagsfaktor:		0,5
Berechnungsalgorithmus			
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		q _{h-Gruppe} [Fz-Gruppe/h-Gruppe]
5	Anteil der Stundengruppe am betrachteten Strom des Zältages (Tabelle 2-3)		alpha _{h-Gruppe} [%]
6	Tagesverkehr des Zältages am betrachteten Strom (Gleichung 2-8)		q _z [Fz-Gruppe/24h]
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)		t [-]
9	Wochenmittel des betrachteten Stromes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)		W _z [Fz-Gruppe/24h]
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)		HM [-]
11	DTV aller Tage des Jahres des betrachteten Stromes (Gleichung 2-11)		DTV [Fz-Gruppe/24h]
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)		k _w [-]
13	werktäglicher DTV am betrachteten Strom (Gleichung 2-12)		DTV _w [Fz-Gruppe/24h]
14	werktäglicher DTV-Kfz (Summe Zeile 13) des betrachteten Stromes		DTV _w [Kfz/24h]
15			
16			

*) Hochrechnungsansätze für den DTV nach HBS 2009

Berechnung *)

Q3	Zufahrt	Rostocker Str. SO in Ri. NW			-			Rostocker Str. in Ri. SO			-		
Fahrrichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkw/PkwA	3		1514						1675				
Lfw	3		199						204				
Pkw/PkwA/Lfw	3		1713						1879				
Krad	3		15						16				
Bus	3		13						12				
Lkw	3		55						65				
LkwK (Lkw2)	3		18						17				
Fahrzeuggruppe LV: Krad													
4			15						16				
5			100,0						100,0				
6			15						16				
8			0,909						0,909				
9			14						15				
10			1,018						1,018				
11			13						14				
12			1,117						1,117				
13			15						16				
Fahrzeuggruppe LV: Pkw/ PkwA/ Lfw													
4			1713						1879				
5			100,0						100,0				
6			1713						1879				
8			0,909						0,909				
9			1557						1708				
10			1,018						1,018				
11			1530						1678				
12			1,117						1,117				
13			1709						1874				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw													
4			55						65				
5			100,0						100,0				
6			55						65				
8			0,740						0,740				
9			41						48				
10			1,065						1,065				
11			38						45				
12			1,230						1,230				
13			47						56				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw2													
4			18						17				
5			100,0						100,0				
6			18						17				
8			0,740						0,740				
9			13						13				
10			1,065						1,065				
11			13						12				
12			1,230						1,230				
13			15						15				
Fahrzeuggruppe SV: Bus													
4			13						12				
5			100,0						100,0				
6			13						12				
8			0,909						0,909				
9			12						11				
10			1,018						1,018				
11			12						11				
12			1,117						1,117				
13			13						12				
Fahrzeuggruppe Kfz													
DTV	11		1605						1760				
DTVSV			62						68				

*) - bei DTV-Berechnung gemäß HBS2009 entsprechen Leichtverkehr (LV) und Bus der Fz-Gruppe Pkw
- mit Zählung KN1 plausibilisiert

Berechnungsergebnisse

Q3	Zufahrt	Rostocker Str. SO in Ri. NW			-			Rostocker Str. in Ri. SO			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2023 = Prognose-Nullfall													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			1561						1659				
DTVSV ≥ 3,5t			61						66				
DTV_Pkw (m. Lfw)			1487						1580				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			48						54				
DTV_Lkw2			13						12				
DTV_Krad			13						13				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			46						101				
DTVSV ≥ 3,5t			2						2				
DTV_Pkw (m. Lfw)			43						98				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			2						2				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			1						1				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	3220											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	127											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	3067											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	102											
p(t)1 [%]	Quersch.	3,2											
DTV_Lkw2	Quersch.	25											
DTV_Krad	Quersch.	26											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,6											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	147											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	4											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	141											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	4											
p(n)1 [%]	Quersch.	2,7											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	2											
p(n)2 [%]	Quersch.	1,4											

Berechnungsergebnisse

Q3	Zufahrt	Rostocker Str. SO in Ri. NW			-			Rostocker Str. in Ri. SO			-		
Fahrtrichtung													
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 Mitfall **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			1602						1701				
DTVSV ≥ 3,5t			62						67				
DTV_Pkw (m. Lfw)			1527						1621				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			49						55				
DTV_Lkw2			13						12				
DTV_Krad			13						13				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			49						103				
DTVSV ≥ 3,5t			2						2				
DTV_Pkw (m. Lfw)			46						100				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			2						2				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			1						1				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	3303											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	129											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	3148											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	104											
p(t)1 [%]	Quersch.	3,1											
DTV_Lkw2	Quersch.	25											
DTV_Krad	Quersch.	26											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,5											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	152											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	4											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	146											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	4											
p(n)1 [%]	Quersch.	2,6											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	2											
p(n)2 [%]	Quersch.	1,3											

**) allg. Prognosefaktoren für MV im ländlichen Gebiet = 1,0

Verkehrstechnische Berechnungen nach RLS 19

Erschließung B-Plan Nr. 12 in Bartenshagen-Parkentin

Projektnummer: 23 073 000

Land: Mecklenburg- Vorpommern

Ort: Gemeinde Bartenshagen-Parkentin

Auftraggeber:



Bürogemeinschaft für Stadt- und Dorfplanung
Warnowufer 59
18057 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Verkehrszählungen

Unterlage 2.3

23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q1 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 17 Oktober 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1121196, Standort: 54.077734, 11.987194



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-10-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	0	1	1	1
00:30 Uhr	1	1	0	0	1
00:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	1	1	1	1	2
01:00 Uhr	0	0	0	0	0
01:15 Uhr	0	0	0	0	0
01:30 Uhr	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
02:00 Uhr	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
03:00 Uhr	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
04:00 Uhr	0	0	0	0	0
04:15 Uhr	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
05:00 Uhr	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	0	0	0	0
05:30 Uhr	0	0	0	0	0
05:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
06:00 Uhr	0	0	0	0	0
06:15 Uhr	0	0	0	0	0
06:30 Uhr	0	0	0	0	0
06:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
07:00 Uhr	0	0	0	0	0
07:15 Uhr	0	0	1	1	1
07:30 Uhr	1	1	0	0	1
07:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	1	1	1	1	2
08:00 Uhr	0	0	0	0	0
08:15 Uhr	0	0	0	0	0
08:30 Uhr	0	0	0	0	0
08:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
09:00 Uhr	0	0	0	0	0
09:15 Uhr	0	0	0	0	0
09:30 Uhr	0	0	0	0	0
09:45 Uhr	0	0	1	1	1
Gesamtstunde	0	0	1	1	1
10:00 Uhr	0	0	0	0	0
10:15 Uhr	0	0	0	0	0
10:30 Uhr	0	0	0	0	0

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
10:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
11:00 Uhr	0	0	0	0	0
11:15 Uhr	0	0	0	0	0
11:30 Uhr	0	0	0	0	0
11:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
12:00 Uhr	0	0	0	0	0
12:15 Uhr	0	0	0	0	0
12:30 Uhr	0	0	0	0	0
12:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
13:00 Uhr	0	0	0	0	0
13:15 Uhr	0	0	0	0	0
13:30 Uhr	0	0	0	0	0
13:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
14:00 Uhr	0	0	0	0	0
14:15 Uhr	0	0	4	4	4
14:30 Uhr	0	0	1	1	1
14:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	5	5	5
15:00 Uhr	1	1	1	1	2
15:15 Uhr	1	1	1	1	2
15:30 Uhr	4	4	1	1	5
15:45 Uhr	1	1	6	6	7
Gesamtstunde	7	7	9	9	16
16:00 Uhr	0	0	2	2	2
16:15 Uhr	0	0	0	0	0
16:30 Uhr	0	0	3	3	3
16:45 Uhr	2	2	7	7	9
Gesamtstunde	2	2	12	12	14
17:00 Uhr	9	9	2	2	11
17:15 Uhr	4	4	3	3	7
17:30 Uhr	0	0	1	1	1
17:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	13	13	6	6	19
18:00 Uhr	4	4	2	2	6
18:15 Uhr	8	8	0	0	8
18:30 Uhr	0	0	0	0	0
18:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	12	12	2	2	14
19:00 Uhr	0	0	0	0	0
19:15 Uhr	0	0	5	5	5
19:30 Uhr	0	0	5	5	5
19:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	10	10	10
20:00 Uhr	0	0	0	0	0
20:15 Uhr	0	0	0	0	0
20:30 Uhr	0	0	0	0	0
20:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
21:00 Uhr	0	0	0	0	0
21:15 Uhr	3	3	0	0	3
21:30 Uhr	1	1	0	0	1
21:45 Uhr	1	1	0	0	1
Gesamtstunde	5	5	0	0	5
22:00 Uhr	1	1	0	0	1
22:15 Uhr	3	3	0	0	3
22:30 Uhr	0	0	0	0	0

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
22:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	4	4	0	0	4
23:00 Uhr	0	0	0	0	0
23:15 Uhr	0	0	0	0	0
23:30 Uhr	0	0	0	0	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
Gesamtsumme	45	45	47	47	92
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	48,9 %	48,9 %	51,1 %	51,1 %	-
Krad	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Pkw	37	37	38	38	75
% Pkw	82,2 %	82,2 %	80,9 %	80,9 %	81,5 %
Lieferwagen	1	1	2	2	3
% Lieferwagen	2,2 %	2,2 %	4,3 %	4,3 %	3,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	7	7	7	7	14
% Fahrräder auf der Straße	15,6 %	15,6 %	14,9 %	14,9 %	15,2 %

* G: Geradeaus

23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q1 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 17 Oktober 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

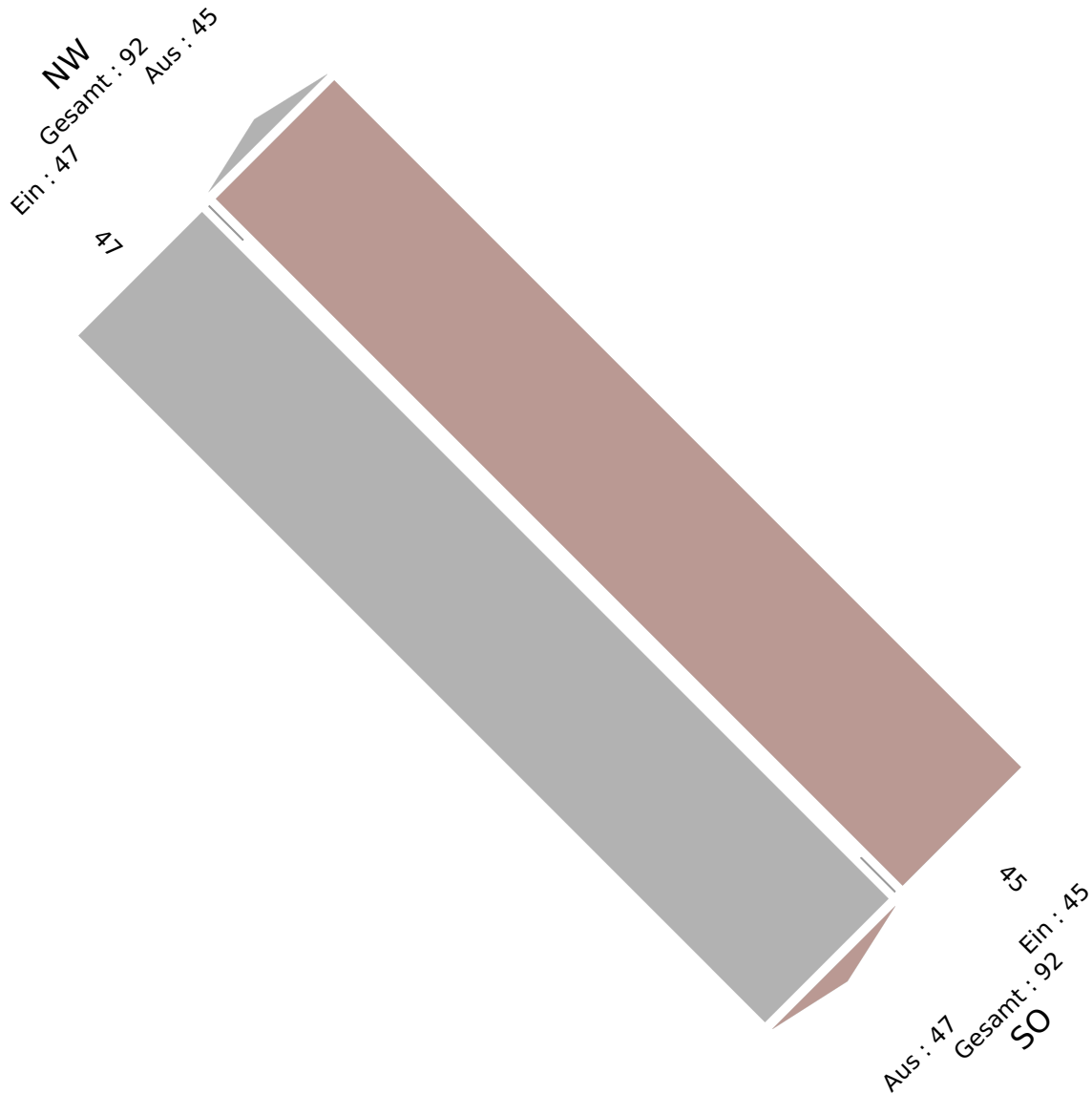
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,
Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1121196, Standort: 54.077734, 11.987194



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q1 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 17 Oktober 2023

Spitzenstunde, morgens (00:15 - 01:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1121196, Standort: 54.077734, 11.987194



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-10-2023 00:15 Uhr	0	0	1	1	1
00:30 Uhr	1	1	0	0	1
00:45 Uhr	0	0	0	0	0
01:00 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtsumme	1	1	1	1	2
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	50,0 %	50,0 %	50,0 %	50,0 %	-
PHF	0,250	0,250	0,250	0,250	0,500
Krad	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Pkw	1	1	1	1	2
% Pkw	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Lieferwagen	0	0	0	0	0
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

* G: Geradeaus

23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q1 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 17 Oktober 2023

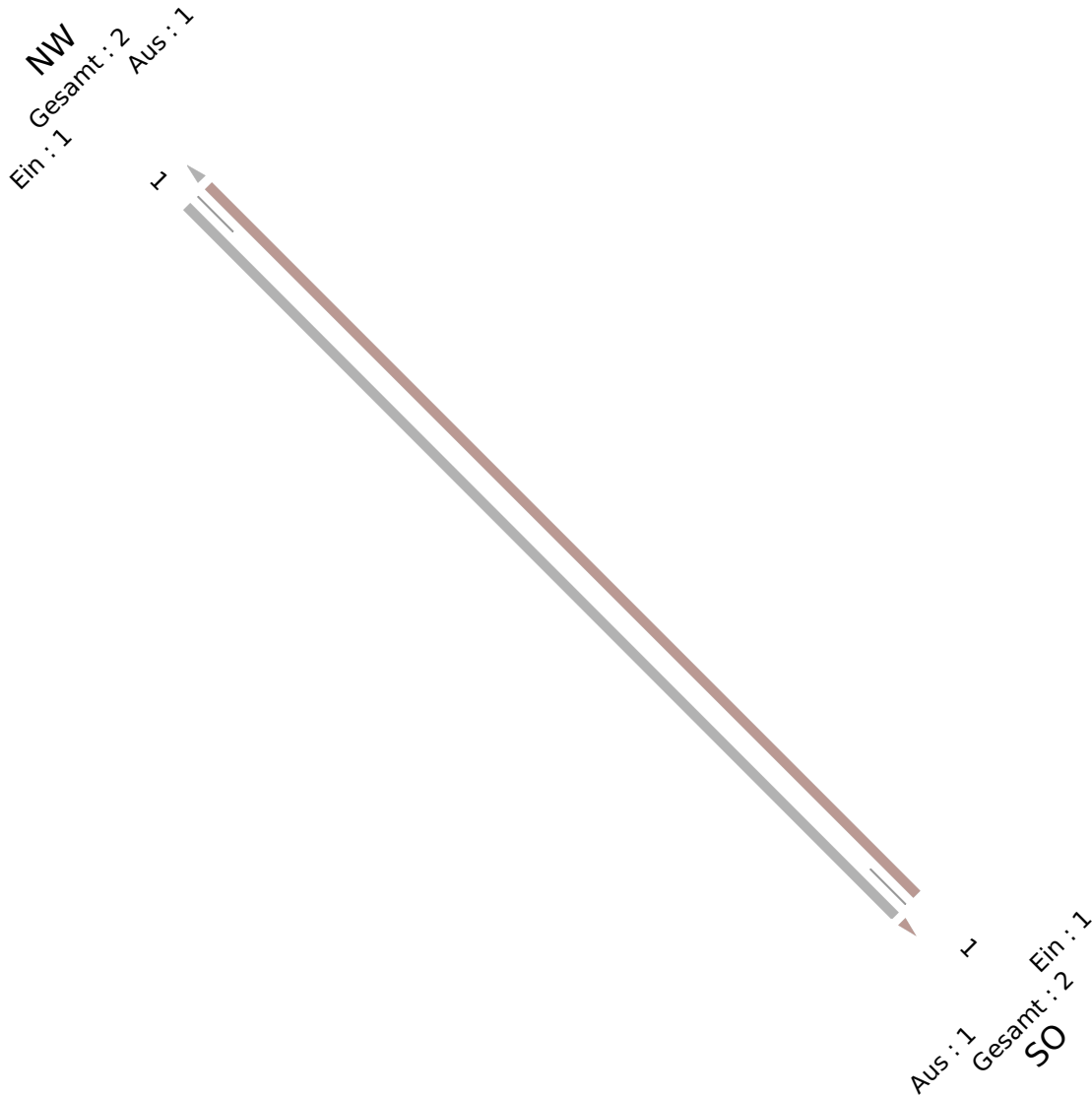
Spitzenstunde, morgens (00:15 - 01:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1121196, Standort: 54.077734, 11.987194

Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q1 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 17 Oktober 2023

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1121196, Standort: 54.077734, 11.987194



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-10-2023 16:30 Uhr	0	0	3	3	3
16:45 Uhr	2	2	7	7	9
17:00 Uhr	9	9	2	2	11
17:15 Uhr	4	4	3	3	7
Gesamtsumme	15	15	15	15	30
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	50,0 %	50,0 %	50,0 %	50,0 %	-
PHF	0,438	0,438	0,500	0,500	0,778
Krad	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Pkw	14	14	13	13	27
% Pkw	93,3 %	93,3 %	86,7 %	86,7 %	90,0 %
Lieferwagen	0	0	1	1	1
% Lieferwagen	0 %	0 %	6,7 %	6,7 %	3,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	1	1	1	1	2
% Fahrräder auf der Straße	6,7 %	6,7 %	6,7 %	6,7 %	6,7 %

* G: Geradeaus

23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q1 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 17 Oktober 2023

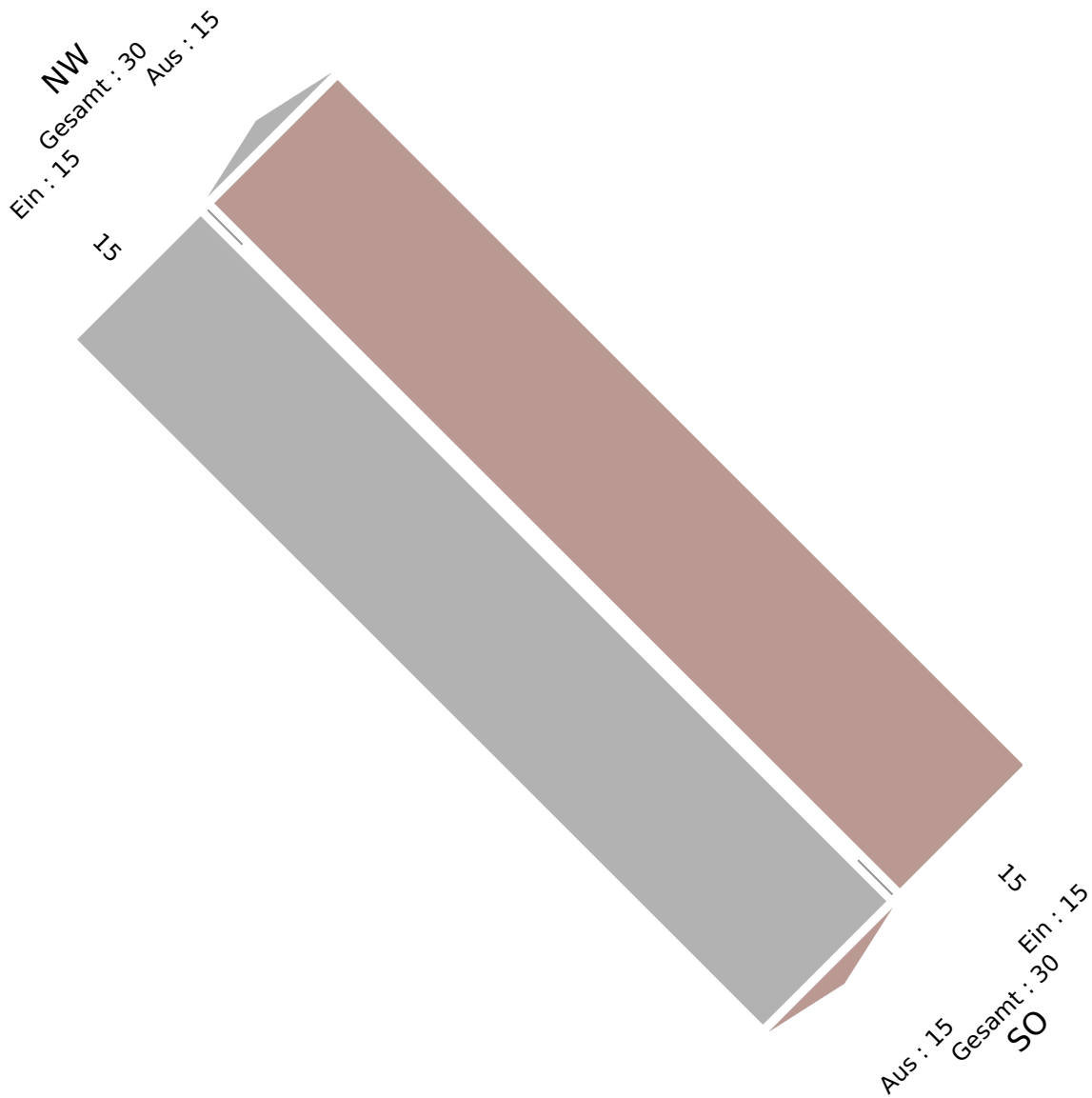
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1121196, Standort: 54.077734, 11.987194

Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



PDF-Auswertung-Q2

Kunde

Firmenname:	Merkel Ingenieur Consult	Telefon:	038203-46541
Straße:	Goethestr. 9	E-Mail:	gertzen@merkel-mic.de
Stadt:	Bad Doberan	Url:	www.merkel-mic.de
Postleitzahl:	18209		

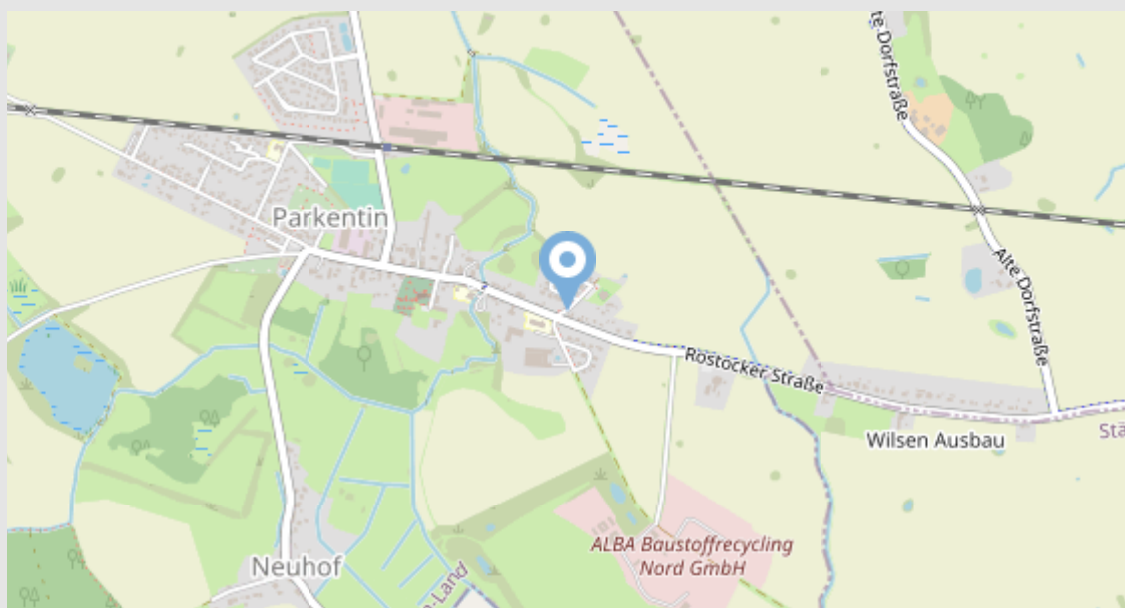
Ansprechpartner

Firmenname:	Merkel Ingenieur Consult	Name:	Sandra Gertzen
Straße:	Goethestr. 9	Telefon:	038203-46541
Stadt:	Bad Doberan	E-Mail:	gertzen@merkel-mic.de
Postleitzahl:	18209	Url:	www.merkel-mic.de

Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel:	23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q2	GPS-Lat:	54,077184
Straße:	Wiesengrund	GPS-Lon:	11,986144
Stadt:	Batenshagen-Parkentin	Geräte-ID:	5900
Postleitzahl:		Gerätetyp:	box
Land:	Deutschland	Startdatum:	17.10.2023 00:00:00
Fahrtrichtung:	in Richtung Nord-Ost	Enddatum:	23.10.2023 23:59:59
Gegenrichtung:	in Richtung Süd-West		

Umgebung der Zählstelle



1



Kriterien

Gerät:	5900 (box)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu-& Wegfahrend)
Standort:	23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q2	Fahrtrichtung:	FS1 in Richtung Nord-Ost
Auftrag:		Gegenrichtung:	FS2 in Richtung Süd-West
Erstellt:	22.11.2023 11:45	Startdatum:	17.10.2023 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	23.10.2023 23:59:00
Klasse 8+1+F:	Pkw, PkwA, Lkw, Bus, Lfw, LkwA, Sattel-Kfz, Krad, Fahrrad, nk Kfz	Intervall:	1 Stunde

Datentabelle

Datum	Geräte-ID	Pkw	Pkw FS1	Pkw FS2	PkwA	PkwA FS1	PkwA FS2
17.10.2023 00:00:00	5900	2	1	1	0	0	0
17.10.2023 01:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
17.10.2023 05:00:00	5900	2	0	2	0	0	0
17.10.2023 06:00:00	5900	5	2	3	0	0	0
17.10.2023 07:00:00	5900	10	3	7	0	0	0
17.10.2023 08:00:00	5900	8	1	7	0	0	0
17.10.2023 09:00:00	5900	7	2	5	1	1	0
17.10.2023 10:00:00	5900	10	4	6	1	0	1
17.10.2023 11:00:00	5900	5	4	1	2	1	1
17.10.2023 12:00:00	5900	9	8	1	1	1	0
17.10.2023 13:00:00	5900	3	1	2	1	0	1
17.10.2023 14:00:00	5900	14	11	3	0	0	0
17.10.2023 15:00:00	5900	19	14	5	0	0	0
17.10.2023 16:00:00	5900	22	17	5	0	0	0
17.10.2023 17:00:00	5900	23	10	13	0	0	0
17.10.2023 18:00:00	5900	16	7	9	0	0	0
17.10.2023 19:00:00	5900	12	11	1	0	0	0
17.10.2023 20:00:00	5900	1	1	0	0	0	0
17.10.2023 21:00:00	5900	5	0	5	0	0	0
17.10.2023 22:00:00	5900	2	0	2	0	0	0
17.10.2023 23:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
18.10.2023 05:00:00	5900	3	0	3	0	0	0
18.10.2023 06:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
18.10.2023 07:00:00	5900	12	3	9	1	0	1
18.10.2023 08:00:00	5900	5	3	2	0	0	0
18.10.2023 09:00:00	5900	5	2	3	0	0	0
18.10.2023 10:00:00	5900	5	2	3	0	0	0
18.10.2023 11:00:00	5900	0	0	0	1	1	0
18.10.2023 12:00:00	5900	3	1	2	1	1	0
18.10.2023 13:00:00	5900	1	1	0	1	0	1
18.10.2023 14:00:00	5900	8	6	2	0	0	0
18.10.2023 15:00:00	5900	15	9	6	0	0	0
18.10.2023 16:00:00	5900	5	3	2	0	0	0
18.10.2023 17:00:00	5900	10	7	3	2	1	1
18.10.2023 18:00:00	5900	8	6	2	0	0	0
18.10.2023 19:00:00	5900	5	5	0	0	0	0
18.10.2023 20:00:00	5900	9	5	4	0	0	0
18.10.2023 21:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
18.10.2023 23:00:00	5900	3	0	3	0	0	0
19.10.2023 00:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
19.10.2023 05:00:00	5900	3	0	3	0	0	0
19.10.2023 06:00:00	5900	6	2	4	0	0	0
19.10.2023 07:00:00	5900	20	6	14	0	0	0
19.10.2023 08:00:00	5900	7	3	4	0	0	0
19.10.2023 09:00:00	5900	7	5	2	0	0	0
19.10.2023 10:00:00	5900	9	2	7	0	0	0
19.10.2023 11:00:00	5900	11	6	5	0	0	0
19.10.2023 12:00:00	5900	10	6	4	0	0	0
19.10.2023 13:00:00	5900	10	6	4	0	0	0
19.10.2023 14:00:00	5900	12	10	2	0	0	0
19.10.2023 15:00:00	5900	14	9	5	0	0	0
19.10.2023 16:00:00	5900	9	5	4	0	0	0
19.10.2023 17:00:00	5900	14	7	7	0	0	0

19.10.2023 18:00:00	5900	20	18	2	0	0	0
19.10.2023 19:00:00	5900	6	5	1	0	0	0
19.10.2023 20:00:00	5900	11	2	9	0	0	0
19.10.2023 21:00:00	5900	2	1	1	0	0	0
19.10.2023 22:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
20.10.2023 05:00:00	5900	2	1	1	0	0	0
20.10.2023 06:00:00	5900	2	1	1	0	0	0
20.10.2023 07:00:00	5900	15	5	10	0	0	0
20.10.2023 08:00:00	5900	7	2	5	0	0	0
20.10.2023 09:00:00	5900	8	3	5	0	0	0
20.10.2023 10:00:00	5900	9	3	6	0	0	0
20.10.2023 11:00:00	5900	12	6	6	0	0	0
20.10.2023 12:00:00	5900	13	10	3	0	0	0
20.10.2023 13:00:00	5900	16	9	7	0	0	0
20.10.2023 14:00:00	5900	10	8	2	0	0	0
20.10.2023 15:00:00	5900	11	8	3	0	0	0
20.10.2023 16:00:00	5900	18	12	6	0	0	0
20.10.2023 17:00:00	5900	23	15	8	0	0	0
20.10.2023 18:00:00	5900	5	3	2	0	0	0
20.10.2023 19:00:00	5900	4	4	0	0	0	0
20.10.2023 20:00:00	5900	3	2	1	0	0	0
20.10.2023 21:00:00	5900	1	1	0	0	0	0
20.10.2023 22:00:00	5900	2	1	1	0	0	0
20.10.2023 23:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	5900	2	1	1	0	0	0
21.10.2023 07:00:00	5900	4	0	4	0	0	0
21.10.2023 08:00:00	5900	6	5	1	1	1	0
21.10.2023 09:00:00	5900	5	3	2	1	0	1
21.10.2023 10:00:00	5900	12	3	9	0	0	0
21.10.2023 11:00:00	5900	3	3	0	0	0	0
21.10.2023 12:00:00	5900	10	5	5	0	0	0
21.10.2023 13:00:00	5900	3	1	2	0	0	0
21.10.2023 14:00:00	5900	9	4	5	0	0	0
21.10.2023 15:00:00	5900	12	7	5	0	0	0
21.10.2023 16:00:00	5900	9	5	4	0	0	0
21.10.2023 17:00:00	5900	7	5	2	0	0	0
21.10.2023 18:00:00	5900	7	5	2	0	0	0
21.10.2023 19:00:00	5900	5	4	1	0	0	0
21.10.2023 20:00:00	5900	6	4	2	0	0	0
21.10.2023 21:00:00	5900	1	1	0	0	0	0
21.10.2023 22:00:00	5900	2	2	0	0	0	0
21.10.2023 23:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
22.10.2023 00:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
22.10.2023 02:00:00	5900	1	1	0	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 05:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	5900	1	1	0	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	5900	2	0	2	0	0	0
22.10.2023 09:00:00	5900	5	2	3	0	0	0
22.10.2023 10:00:00	5900	6	4	2	0	0	0
22.10.2023 11:00:00	5900	6	2	4	0	0	0
22.10.2023 12:00:00	5900	5	0	5	0	0	0

22.10.2023 13:00:00	5900	3	3	0	0	0	0
22.10.2023 14:00:00	5900	7	5	2	0	0	0
22.10.2023 15:00:00	5900	6	5	1	0	0	0
22.10.2023 16:00:00	5900	4	3	1	0	0	0
22.10.2023 17:00:00	5900	7	5	2	0	0	0
22.10.2023 18:00:00	5900	2	1	1	0	0	0
22.10.2023 19:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 20:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	5900	1	1	0	0	0	0
22.10.2023 22:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 23:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
23.10.2023 00:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 04:00:00	5900	1	0	1	0	0	0
23.10.2023 05:00:00	5900	3	0	3	0	0	0
23.10.2023 06:00:00	5900	5	2	3	0	0	0
23.10.2023 07:00:00	5900	12	2	10	0	0	0
23.10.2023 08:00:00	5900	3	2	1	0	0	0
23.10.2023 09:00:00	5900	8	3	5	0	0	0
23.10.2023 10:00:00	5900	14	10	4	0	0	0
23.10.2023 11:00:00	5900	6	4	2	0	0	0
23.10.2023 12:00:00	5900	5	2	3	0	0	0
23.10.2023 13:00:00	5900	5	5	0	1	0	1
23.10.2023 14:00:00	5900	6	4	2	1	1	0
23.10.2023 15:00:00	5900	15	11	4	0	0	0
23.10.2023 16:00:00	5900	8	4	4	0	0	0
23.10.2023 17:00:00	5900	10	8	2	0	0	0
23.10.2023 18:00:00	5900	12	10	2	0	0	0
23.10.2023 19:00:00	5900	11	6	5	0	0	0
23.10.2023 20:00:00	5900	5	3	2	0	0	0
23.10.2023 21:00:00	5900	7	1	6	0	0	0
23.10.2023 22:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 23:00:00	5900	0	0	0	0	0	0
Summe		908	505	403	16	8	8

Datum	Lkw	Lkw FS1	Lkw FS2	Bus	Bus FS1	Bus FS2	Lfw
17.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	1
17.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	5
17.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	3
17.10.2023 10:00:00	1	0	1	0	0	0	3
17.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	1
17.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	1
17.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	3
17.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	3
17.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	3
17.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	2
17.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	4
17.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	4
17.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	1
17.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 06:00:00	2	1	1	0	0	0	0
18.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	1
18.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	1
18.10.2023 09:00:00	2	1	1	0	0	0	2
18.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	2
18.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 14:00:00	4	2	2	0	0	0	0
18.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	1
18.10.2023 17:00:00	2	1	1	0	0	0	0
18.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	3
18.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	1
18.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	1
18.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	2
19.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	2
19.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	3
19.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	1

19.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	2
19.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 19:00:00	1	0	1	0	0	0	2
19.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	3
19.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	1
20.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	1
20.10.2023 07:00:00	1	0	1	1	1	0	1
20.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	3
20.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	4
20.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	2
20.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	1
20.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	7
20.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	2
20.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	5
20.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	7
20.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	1
20.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	3
21.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	1
21.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	2
21.10.2023 13:00:00	1	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	2
21.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	1
21.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	2
21.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	1
21.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	1
22.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	4

22.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	4
22.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	1
22.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	2
23.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	2
23.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	3
23.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	2
23.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	2
23.10.2023 14:00:00	2	1	1	0	0	0	2
23.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	4
23.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	4
23.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	16	7	9	1	1	0	154

Datum	Lfw FS1	Lfw FS2	LkwA	LkwA FS1	LkwA FS2	Sattel-Kfz	Sattel-Kfz FS1
17.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 05:00:00	0	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 08:00:00	2	3	0	0	0	0	0
17.10.2023 09:00:00	2	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 10:00:00	1	2	0	0	0	0	0
17.10.2023 11:00:00	0	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 12:00:00	0	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 13:00:00	1	2	0	0	0	0	0
17.10.2023 14:00:00	1	2	0	0	0	0	0
17.10.2023 15:00:00	2	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 16:00:00	1	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 17:00:00	0	4	0	0	0	0	0
17.10.2023 18:00:00	0	4	0	0	0	0	0
17.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 21:00:00	1	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 07:00:00	0	1	0	0	0	0	0
18.10.2023 08:00:00	0	1	0	0	0	0	0
18.10.2023 09:00:00	1	1	0	0	0	0	0
18.10.2023 10:00:00	1	1	0	0	0	0	0
18.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 16:00:00	1	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 18:00:00	1	2	0	0	0	0	0
18.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 20:00:00	1	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	0	1	0	0	0	0	0
18.10.2023 23:00:00	0	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 05:00:00	0	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 07:00:00	0	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 08:00:00	1	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 09:00:00	1	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 10:00:00	0	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 11:00:00	0	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 12:00:00	1	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 13:00:00	1	2	0	0	0	0	0
19.10.2023 14:00:00	0	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 15:00:00	1	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 16:00:00	0	1	0	0	0	0	0

19.10.2023 17:00:00	1	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 18:00:00	1	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 19:00:00	1	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 20:00:00	0	3	0	0	0	0	0
19.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 05:00:00	0	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 06:00:00	0	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 07:00:00	0	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 09:00:00	1	2	0	0	0	0	0
20.10.2023 10:00:00	3	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 11:00:00	0	2	0	0	0	0	0
20.10.2023 12:00:00	0	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 14:00:00	4	3	0	0	0	0	0
20.10.2023 15:00:00	1	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 16:00:00	2	3	0	0	0	0	0
20.10.2023 17:00:00	1	6	0	0	0	0	0
20.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 20:00:00	0	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 08:00:00	1	2	0	0	0	0	0
21.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 10:00:00	0	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 12:00:00	1	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 14:00:00	0	2	0	0	0	0	0
21.10.2023 15:00:00	0	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 16:00:00	0	2	0	0	0	0	0
21.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 20:00:00	0	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 09:00:00	0	1	0	0	0	0	0
22.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 11:00:00	2	2	0	0	0	0	0

22.10.2023 12:00:00	1	3	0	0	0	0	0
22.10.2023 13:00:00	1	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 05:00:00	0	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 06:00:00	0	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 07:00:00	1	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 08:00:00	1	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 09:00:00	0	2	0	0	0	0	0
23.10.2023 10:00:00	0	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 11:00:00	0	3	0	0	0	0	0
23.10.2023 12:00:00	1	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 13:00:00	1	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 14:00:00	2	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 15:00:00	0	4	0	0	0	0	0
23.10.2023 16:00:00	0	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 17:00:00	2	2	0	0	0	0	0
23.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 19:00:00	0	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	50	104	0	0	0	0	0

Datum	Sattel-Kfz FS2	Krad	Krad FS1	Krad FS2	Fahrrad	Fahrrad FS1	Fahrrad FS2
17.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 07:00:00	0	2	0	2	2	1	1
17.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	1	0	1
17.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	1	1	0
17.10.2023 10:00:00	0	1	0	1	1	0	1
17.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	2	1	1
17.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	3	1	2
17.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	1	1	0
17.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	1	1	0
17.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	7	4	3
17.10.2023 17:00:00	0	1	1	0	2	2	0
17.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	2	1	1
17.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	2	2	0
17.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	1	1	0
17.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 05:00:00	0	2	0	2	1	0	1
18.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	1	0	1
18.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	1	1	0
18.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	1	1	0
18.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	2	2	0
18.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	2	1	1
18.10.2023 16:00:00	0	1	0	1	3	2	1
18.10.2023 17:00:00	0	1	1	0	1	1	0
18.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	4	4	0
18.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	1	0	1
18.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	1	0	1
18.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	1	0	1
19.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	2	2	0
19.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	1	1	0
19.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	2	1	1

19.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 18:00:00	0	1	1	0	3	3	0
19.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	2	0	2
19.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	1	1	0
19.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	3	1	2
20.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 08:00:00	0	1	0	1	1	0	1
20.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	1	1	0
20.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	1	0	1
20.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	1	0	1
20.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	3	2	1
20.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	1	0	1
20.10.2023 17:00:00	0	1	0	1	0	0	0
20.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 19:00:00	0	1	0	1	1	0	1
20.10.2023 20:00:00	0	1	0	1	3	0	3
20.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	1	0	1
21.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	3	1	2
21.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	1	0	1
21.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	1	1	0
21.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	2	2	0
21.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	1	0	1
21.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	1	1	0
21.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	2	0	2
21.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 09:00:00	0	1	0	1	1	0	1
22.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	1	0	1
22.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0

22.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 13:00:00	0	1	0	1	1	0	1
22.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	2	2	0
22.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	2	0	2
22.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	1	1	0
22.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	1	0	1
23.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	4	0	4
23.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	3	1	2
23.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	2	0	2
23.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	1	1	0
23.10.2023 15:00:00	0	0	0	0	2	2	0
23.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	2	1	1
23.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	5	3	2
23.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	1	1	0
23.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	1	0	1
23.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	15	3	12	113	57	56

Datum	nk Kfz	nk Kfz FS1	nk Kfz FS2	Summe
17.10.2023 00:00:00	0	0	0	2
17.10.2023 01:00:00	0	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	0	0	0	1
17.10.2023 05:00:00	0	0	0	3
17.10.2023 06:00:00	0	0	0	5
17.10.2023 07:00:00	0	0	0	14
17.10.2023 08:00:00	0	0	0	14
17.10.2023 09:00:00	0	0	0	12
17.10.2023 10:00:00	0	0	0	17
17.10.2023 11:00:00	0	0	0	10
17.10.2023 12:00:00	0	0	0	11
17.10.2023 13:00:00	0	0	0	10
17.10.2023 14:00:00	0	0	0	18
17.10.2023 15:00:00	0	0	0	23
17.10.2023 16:00:00	0	0	0	31
17.10.2023 17:00:00	0	0	0	30
17.10.2023 18:00:00	0	0	0	22
17.10.2023 19:00:00	0	0	0	14
17.10.2023 20:00:00	0	0	0	2
17.10.2023 21:00:00	0	0	0	6
17.10.2023 22:00:00	0	0	0	2
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	0	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	0	0	0	1
18.10.2023 05:00:00	0	0	0	6
18.10.2023 06:00:00	0	0	0	3
18.10.2023 07:00:00	0	0	0	14
18.10.2023 08:00:00	0	0	0	7
18.10.2023 09:00:00	0	0	0	9
18.10.2023 10:00:00	0	0	0	8
18.10.2023 11:00:00	0	0	0	1
18.10.2023 12:00:00	0	0	0	4
18.10.2023 13:00:00	0	0	0	3
18.10.2023 14:00:00	0	0	0	14
18.10.2023 15:00:00	0	0	0	17
18.10.2023 16:00:00	0	0	0	10
18.10.2023 17:00:00	0	0	0	16
18.10.2023 18:00:00	0	0	0	15
18.10.2023 19:00:00	0	0	0	5
18.10.2023 20:00:00	0	0	0	11
18.10.2023 21:00:00	0	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	0	0	0	3
18.10.2023 23:00:00	0	0	0	4
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	0	0	0	1
19.10.2023 05:00:00	0	0	0	4
19.10.2023 06:00:00	0	0	0	7
19.10.2023 07:00:00	0	0	0	23
19.10.2023 08:00:00	0	0	0	9
19.10.2023 09:00:00	0	0	0	9
19.10.2023 10:00:00	0	0	0	10
19.10.2023 11:00:00	0	0	0	12
19.10.2023 12:00:00	0	0	0	11
19.10.2023 13:00:00	0	0	0	13
19.10.2023 14:00:00	0	0	0	13
19.10.2023 15:00:00	0	0	0	16
19.10.2023 16:00:00	0	0	0	12

19.10.2023 17:00:00	0	0	0	16
19.10.2023 18:00:00	0	0	0	25
19.10.2023 19:00:00	0	0	0	9
19.10.2023 20:00:00	0	0	0	16
19.10.2023 21:00:00	0	0	0	3
19.10.2023 22:00:00	0	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	0	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	0	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	0	0	0	1
20.10.2023 05:00:00	0	0	0	3
20.10.2023 06:00:00	0	0	0	6
20.10.2023 07:00:00	0	0	0	18
20.10.2023 08:00:00	0	0	0	9
20.10.2023 09:00:00	0	0	0	11
20.10.2023 10:00:00	0	0	0	14
20.10.2023 11:00:00	0	0	0	14
20.10.2023 12:00:00	0	0	0	15
20.10.2023 13:00:00	0	0	0	16
20.10.2023 14:00:00	0	0	0	18
20.10.2023 15:00:00	0	0	0	16
20.10.2023 16:00:00	0	0	0	24
20.10.2023 17:00:00	0	0	0	31
20.10.2023 18:00:00	0	0	0	5
20.10.2023 19:00:00	0	0	0	6
20.10.2023 20:00:00	0	0	0	8
20.10.2023 21:00:00	0	0	0	1
20.10.2023 22:00:00	0	0	0	2
20.10.2023 23:00:00	0	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	0	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	0	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	0	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	0	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	0	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	0	0	0	2
21.10.2023 07:00:00	0	0	0	5
21.10.2023 08:00:00	0	0	0	13
21.10.2023 09:00:00	0	0	0	6
21.10.2023 10:00:00	0	0	0	14
21.10.2023 11:00:00	0	0	0	4
21.10.2023 12:00:00	0	0	0	12
21.10.2023 13:00:00	0	0	0	6
21.10.2023 14:00:00	0	0	0	12
21.10.2023 15:00:00	0	0	0	13
21.10.2023 16:00:00	0	0	0	12
21.10.2023 17:00:00	0	0	0	7
21.10.2023 18:00:00	0	0	0	7
21.10.2023 19:00:00	0	0	0	5
21.10.2023 20:00:00	0	0	0	9
21.10.2023 21:00:00	0	0	0	1
21.10.2023 22:00:00	0	0	0	2
21.10.2023 23:00:00	0	0	0	1
22.10.2023 00:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	0	0	0	1
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	1
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	1
22.10.2023 07:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	0	0	0	2
22.10.2023 09:00:00	0	0	0	8
22.10.2023 10:00:00	0	0	0	7
22.10.2023 11:00:00	0	0	0	10

22.10.2023 12:00:00	0	0	0	9
22.10.2023 13:00:00	0	0	0	6
22.10.2023 14:00:00	0	0	0	9
22.10.2023 15:00:00	0	0	0	6
22.10.2023 16:00:00	0	0	0	6
22.10.2023 17:00:00	0	0	0	7
22.10.2023 18:00:00	0	0	0	3
22.10.2023 19:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 20:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	0	0	0	1
22.10.2023 22:00:00	0	0	0	0
22.10.2023 23:00:00	0	0	0	1
23.10.2023 00:00:00	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	0	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	0	0	0	0
23.10.2023 04:00:00	0	0	0	1
23.10.2023 05:00:00	0	0	0	5
23.10.2023 06:00:00	0	0	0	6
23.10.2023 07:00:00	0	0	0	13
23.10.2023 08:00:00	0	0	0	5
23.10.2023 09:00:00	0	0	0	10
23.10.2023 10:00:00	0	0	0	19
23.10.2023 11:00:00	0	0	0	12
23.10.2023 12:00:00	0	0	0	9
23.10.2023 13:00:00	0	0	0	8
23.10.2023 14:00:00	0	0	0	12
23.10.2023 15:00:00	0	0	0	21
23.10.2023 16:00:00	0	0	0	11
23.10.2023 17:00:00	0	0	0	19
23.10.2023 18:00:00	0	0	0	13
23.10.2023 19:00:00	0	0	0	12
23.10.2023 20:00:00	0	0	0	5
23.10.2023 21:00:00	0	0	0	8
23.10.2023 22:00:00	0	0	0	0
23.10.2023 23:00:00	0	0	0	0
Summe	0	0	0	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	nichtklassifiziertbares KFZ
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40) SGV (34) Bus (5) Krad (10)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5) Krad (10)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)	Krad (10)
Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
1	nk Kfz Kfz (64)									
2	nk Kfz Pkw-Ähnliche (32) Lkw-Ähnliche (33)									
5+1	nk Kfz (6) PkwG (1) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5)									
8+1	nk Kfz (6) Krad (10) Lfw (11) Lkwa (8) Sattel-Kfz (9) Bus (5)									
8+1+F	nk Kfz (6) Krad (10) Lfw (11) Lkwa (8) Sattel-Kfz (9) Bus (5)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Krad (10)	Pkw (7)	Lfw (11)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)	Krad (10)

PDF-Auswertung-Q3

Kunde

Firmenname:	Merkel Ingenieur Consult	Telefon:	038203-46541
Straße:	Goethestr. 9	E-Mail:	gertzen@merkel-mic.de
Stadt:	Bad Doberan	Url:	www.merkel-mic.de
Postleitzahl:	18209		

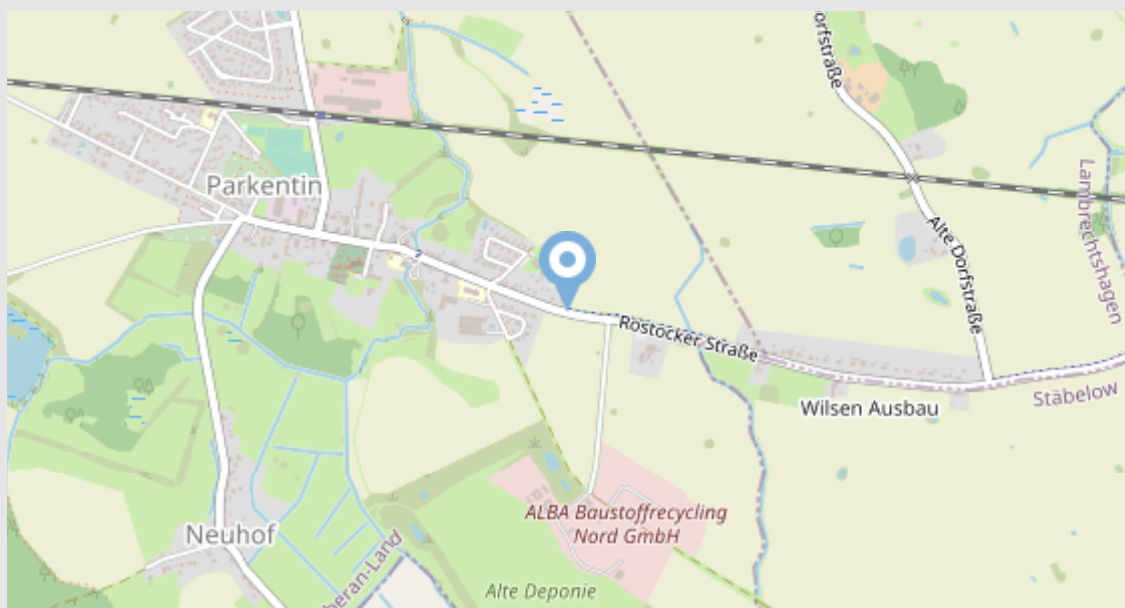
Ansprechpartner

Firmenname:	Merkel Ingenieur Consult	Name:	Sandra Gertzen
Straße:	Goethestr. 9	Telefon:	038203-46541
Stadt:	Bad Doberan	E-Mail:	gertzen@merkel-mic.de
Postleitzahl:	18209	Url:	www.merkel-mic.de

Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel:	23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q3	GPS-Lat:	54,076373
Straße:	Rostocker Str.	GPS-Lon:	11,988962
Stadt:	Bartenshagen-Parkentin	Geräte-ID:	5901
Postleitzahl:		Gerätetyp:	box
Land:	Deutschland	Startdatum:	17.10.2023 00:00:00
Fahrtrichtung:	in Richtung West	Enddatum:	23.10.2023 23:59:59
Gegenrichtung:	in Richtung Ost		

Umgebung der Zählstelle



1



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	5901 (box)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- & Wegfahrend)
Standort:	23073000_Bartenshagen-Parkentin_Q3	Fahrtrichtung:	FS1 in Richtung West
Auftrag:		Gegenrichtung:	FS2 in Richtung Ost
Erstellt:	22.11.2023 11:44	Startdatum:	17.10.2023 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	23.10.2023 23:59:00
Klasse 8+1+F:	Pkw, PkwA, Lkw, Bus, Lfw, LkwA, Sattel-Kfz, Krad, Fahrrad, nk Kfz		Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	Geräte-ID	Pkw	Pkw FS1	Pkw FS2	PkwA	PkwA FS1	PkwA FS2
17.10.2023 00:00:00	5901	4	3	1	0	0	0
17.10.2023 01:00:00	5901	5	3	2	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	5901	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	5901	5	1	4	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	5901	14	3	11	0	0	0
17.10.2023 05:00:00	5901	81	16	65	0	0	0
17.10.2023 06:00:00	5901	186	44	142	0	0	0
17.10.2023 07:00:00	5901	292	104	188	8	6	2
17.10.2023 08:00:00	5901	164	41	123	9	6	3
17.10.2023 09:00:00	5901	137	49	88	7	4	3
17.10.2023 10:00:00	5901	139	67	72	2	0	2
17.10.2023 11:00:00	5901	133	63	70	6	1	5
17.10.2023 12:00:00	5901	133	67	66	7	2	5
17.10.2023 13:00:00	5901	171	94	77	6	4	2
17.10.2023 14:00:00	5901	181	98	83	6	3	3
17.10.2023 15:00:00	5901	304	188	116	5	2	3
17.10.2023 16:00:00	5901	320	194	126	9	5	4
17.10.2023 17:00:00	5901	245	148	97	6	4	2
17.10.2023 18:00:00	5901	187	107	80	1	1	0
17.10.2023 19:00:00	5901	82	46	36	1	1	0
17.10.2023 20:00:00	5901	54	31	23	0	0	0
17.10.2023 21:00:00	5901	35	19	16	0	0	0
17.10.2023 22:00:00	5901	16	12	4	0	0	0
17.10.2023 23:00:00	5901	6	4	2	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	5901	11	8	3	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	5901	5	4	1	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	5901	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	5901	2	1	1	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	5901	9	0	9	0	0	0
18.10.2023 05:00:00	5901	68	15	53	1	0	1
18.10.2023 06:00:00	5901	167	44	123	2	1	1
18.10.2023 07:00:00	5901	292	99	193	8	3	5
18.10.2023 08:00:00	5901	166	53	113	4	1	3
18.10.2023 09:00:00	5901	138	61	77	7	4	3
18.10.2023 10:00:00	5901	146	63	83	5	3	2
18.10.2023 11:00:00	5901	126	61	65	5	3	2
18.10.2023 12:00:00	5901	140	74	66	8	4	4
18.10.2023 13:00:00	5901	177	87	90	7	3	4
18.10.2023 14:00:00	5901	184	95	89	13	7	6
18.10.2023 15:00:00	5901	306	188	118	13	4	9
18.10.2023 16:00:00	5901	290	183	107	18	11	7
18.10.2023 17:00:00	5901	215	134	81	8	4	4
18.10.2023 18:00:00	5901	188	105	83	3	1	2
18.10.2023 19:00:00	5901	98	51	47	2	1	1
18.10.2023 20:00:00	5901	53	29	24	0	0	0
18.10.2023 21:00:00	5901	46	16	30	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	5901	19	14	5	0	0	0
18.10.2023 23:00:00	5901	13	8	5	0	0	0
19.10.2023 00:00:00	5901	9	4	5	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	5901	5	3	2	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	5901	1	0	1	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	5901	2	1	1	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	5901	10	1	9	0	0	0
19.10.2023 05:00:00	5901	73	14	59	0	0	0
19.10.2023 06:00:00	5901	185	52	133	0	0	0
19.10.2023 07:00:00	5901	327	99	228	7	4	3
19.10.2023 08:00:00	5901	141	47	94	4	2	2
19.10.2023 09:00:00	5901	125	48	77	9	4	5
19.10.2023 10:00:00	5901	148	63	85	12	7	5
19.10.2023 11:00:00	5901	140	68	72	7	5	2
19.10.2023 12:00:00	5901	151	68	83	6	3	3
19.10.2023 13:00:00	5901	148	76	72	6	3	3
19.10.2023 14:00:00	5901	208	121	87	3	2	1
19.10.2023 15:00:00	5901	286	156	130	8	2	6
19.10.2023 16:00:00	5901	282	176	106	5	2	3
19.10.2023 17:00:00	5901	232	144	88	3	2	1

19.10.2023 18:00:00	5901	176	112	64	2	1	1
19.10.2023 19:00:00	5901	77	51	26	0	0	0
19.10.2023 20:00:00	5901	50	28	22	0	0	0
19.10.2023 21:00:00	5901	49	31	18	0	0	0
19.10.2023 22:00:00	5901	22	17	5	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	5901	6	3	3	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	5901	6	4	2	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	5901	3	2	1	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	5901	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	5901	2	1	1	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	5901	7	1	6	0	0	0
20.10.2023 05:00:00	5901	75	12	63	0	0	0
20.10.2023 06:00:00	5901	173	55	118	0	0	0
20.10.2023 07:00:00	5901	282	89	193	4	3	1
20.10.2023 08:00:00	5901	159	56	103	6	3	3
20.10.2023 09:00:00	5901	132	52	80	5	3	2
20.10.2023 10:00:00	5901	134	53	81	4	2	2
20.10.2023 11:00:00	5901	150	69	81	5	3	2
20.10.2023 12:00:00	5901	184	100	84	7	3	4
20.10.2023 13:00:00	5901	212	112	100	6	2	4
20.10.2023 14:00:00	5901	250	149	101	8	2	6
20.10.2023 15:00:00	5901	266	172	94	6	3	3
20.10.2023 16:00:00	5901	218	121	97	2	1	1
20.10.2023 17:00:00	5901	170	101	69	5	5	0
20.10.2023 18:00:00	5901	126	67	59	0	0	0
20.10.2023 19:00:00	5901	71	42	29	1	0	1
20.10.2023 20:00:00	5901	37	20	17	0	0	0
20.10.2023 21:00:00	5901	19	12	7	1	1	0
20.10.2023 22:00:00	5901	22	13	9	0	0	0
20.10.2023 23:00:00	5901	22	15	7	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	5901	11	7	4	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	5901	3	1	2	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	5901	3	3	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	5901	4	3	1	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	5901	6	2	4	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	5901	17	5	12	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	5901	15	5	10	0	0	0
21.10.2023 07:00:00	5901	43	17	26	1	0	1
21.10.2023 08:00:00	5901	70	29	41	3	1	2
21.10.2023 09:00:00	5901	102	40	62	4	2	2
21.10.2023 10:00:00	5901	171	67	104	7	4	3
21.10.2023 11:00:00	5901	138	81	57	13	7	6
21.10.2023 12:00:00	5901	167	84	83	6	4	2
21.10.2023 13:00:00	5901	149	74	75	2	0	2
21.10.2023 14:00:00	5901	167	95	72	4	1	3
21.10.2023 15:00:00	5901	181	102	79	4	3	1
21.10.2023 16:00:00	5901	150	72	78	1	0	1
21.10.2023 17:00:00	5901	142	73	69	1	1	0
21.10.2023 18:00:00	5901	96	52	44	0	0	0
21.10.2023 19:00:00	5901	74	43	31	0	0	0
21.10.2023 20:00:00	5901	41	27	14	0	0	0
21.10.2023 21:00:00	5901	32	19	13	0	0	0
21.10.2023 22:00:00	5901	28	19	9	0	0	0
21.10.2023 23:00:00	5901	33	21	12	0	0	0
22.10.2023 00:00:00	5901	15	6	9	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	5901	12	7	5	0	0	0
22.10.2023 02:00:00	5901	9	6	3	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	5901	4	3	1	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	5901	6	3	3	0	0	0
22.10.2023 05:00:00	5901	8	3	5	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	5901	17	7	10	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	5901	23	14	9	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	5901	38	15	23	0	0	0
22.10.2023 09:00:00	5901	65	33	32	2	1	1
22.10.2023 10:00:00	5901	116	64	52	0	0	0
22.10.2023 11:00:00	5901	160	68	92	0	0	0
22.10.2023 12:00:00	5901	176	91	85	2	0	2

22.10.2023 13:00:00	5901	154	84	70	1	0	1
22.10.2023 14:00:00	5901	177	92	85	1	1	0
22.10.2023 15:00:00	5901	176	90	86	0	0	0
22.10.2023 16:00:00	5901	243	122	121	0	0	0
22.10.2023 17:00:00	5901	156	86	70	2	1	1
22.10.2023 18:00:00	5901	101	48	53	0	0	0
22.10.2023 19:00:00	5901	49	28	21	1	0	1
22.10.2023 20:00:00	5901	28	14	14	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	5901	21	14	7	0	0	0
22.10.2023 22:00:00	5901	4	2	2	0	0	0
22.10.2023 23:00:00	5901	3	2	1	0	0	0
23.10.2023 00:00:00	5901	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	5901	5	2	3	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	5901	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	5901	1	0	1	0	0	0
23.10.2023 04:00:00	5901	13	4	9	0	0	0
23.10.2023 05:00:00	5901	81	17	64	1	0	1
23.10.2023 06:00:00	5901	149	39	110	4	1	3
23.10.2023 07:00:00	5901	286	86	200	10	6	4
23.10.2023 08:00:00	5901	154	46	108	3	2	1
23.10.2023 09:00:00	5901	152	55	97	3	1	2
23.10.2023 10:00:00	5901	145	66	79	6	4	2
23.10.2023 11:00:00	5901	163	91	72	9	3	6
23.10.2023 12:00:00	5901	143	71	72	8	4	4
23.10.2023 13:00:00	5901	161	81	80	13	6	7
23.10.2023 14:00:00	5901	191	104	87	4	3	1
23.10.2023 15:00:00	5901	294	172	122	7	5	2
23.10.2023 16:00:00	5901	294	182	112	5	4	1
23.10.2023 17:00:00	5901	248	141	107	6	4	2
23.10.2023 18:00:00	5901	167	112	55	0	0	0
23.10.2023 19:00:00	5901	84	47	37	0	0	0
23.10.2023 20:00:00	5901	43	33	10	1	0	1
23.10.2023 21:00:00	5901	37	21	16	1	1	0
23.10.2023 22:00:00	5901	22	21	1	0	0	0
23.10.2023 23:00:00	5901	6	5	1	0	0	0
Summe		17769	8735	9034	445	227	218

Datum	Lkw	Lkw FS1	Lkw FS2	Bus	Bus FS1	Bus FS2	Lfw
17.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	1
17.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	1
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	1	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	2	0	2	0	0	0	3
17.10.2023 05:00:00	2	1	1	1	0	1	18
17.10.2023 06:00:00	6	3	3	1	0	1	52
17.10.2023 07:00:00	7	3	4	4	2	2	62
17.10.2023 08:00:00	11	10	1	3	2	1	37
17.10.2023 09:00:00	11	6	5	1	1	0	28
17.10.2023 10:00:00	15	8	7	2	0	2	36
17.10.2023 11:00:00	7	4	3	1	1	0	28
17.10.2023 12:00:00	15	7	8	1	0	1	27
17.10.2023 13:00:00	8	3	5	1	1	0	31
17.10.2023 14:00:00	13	7	6	3	1	2	40
17.10.2023 15:00:00	13	10	3	1	0	1	61
17.10.2023 16:00:00	5	4	1	1	1	0	57
17.10.2023 17:00:00	4	2	2	1	0	1	31
17.10.2023 18:00:00	0	0	0	1	1	0	23
17.10.2023 19:00:00	0	0	0	1	0	1	17
17.10.2023 20:00:00	0	0	0	1	1	0	7
17.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	3
17.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	1
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	1	1	0	0	0	0	1
18.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	5
18.10.2023 05:00:00	1	1	0	1	0	1	15
18.10.2023 06:00:00	9	7	2	0	0	0	55
18.10.2023 07:00:00	13	10	3	4	3	1	54
18.10.2023 08:00:00	10	6	4	2	1	1	36
18.10.2023 09:00:00	11	6	5	2	1	1	36
18.10.2023 10:00:00	7	5	2	1	0	1	33
18.10.2023 11:00:00	7	3	4	1	1	0	34
18.10.2023 12:00:00	6	2	4	2	1	1	23
18.10.2023 13:00:00	10	4	6	1	1	0	29
18.10.2023 14:00:00	15	6	9	1	1	0	36
18.10.2023 15:00:00	10	8	2	1	0	1	57
18.10.2023 16:00:00	4	4	0	1	1	0	47
18.10.2023 17:00:00	1	0	1	1	0	1	47
18.10.2023 18:00:00	1	0	1	1	1	0	33
18.10.2023 19:00:00	1	0	1	1	0	1	12
18.10.2023 20:00:00	2	0	2	1	1	0	14
18.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	6
18.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	3
18.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	2
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	1	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	2	2	0	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	1	0	1	0	0	0	3
19.10.2023 05:00:00	0	0	0	1	0	1	18
19.10.2023 06:00:00	6	4	2	1	0	1	52
19.10.2023 07:00:00	4	3	1	4	3	1	73
19.10.2023 08:00:00	14	8	6	1	0	1	35
19.10.2023 09:00:00	17	8	9	2	2	0	30
19.10.2023 10:00:00	13	5	8	2	0	2	23
19.10.2023 11:00:00	8	3	5	1	1	0	26
19.10.2023 12:00:00	10	4	6	1	0	1	23
19.10.2023 13:00:00	7	2	5	1	1	0	28
19.10.2023 14:00:00	12	7	5	2	1	1	25
19.10.2023 15:00:00	12	5	7	1	0	1	42
19.10.2023 16:00:00	6	5	1	1	1	0	45

19.10.2023 17:00:00	3	2	1	1	0	1	34
19.10.2023 18:00:00	0	0	0	1	1	0	19
19.10.2023 19:00:00	0	0	0	1	0	1	12
19.10.2023 20:00:00	2	1	1	1	1	0	3
19.10.2023 21:00:00	1	1	0	0	0	0	1
19.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	1
19.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	2
20.10.2023 00:00:00	1	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	1	1	0	0	0	0	1
20.10.2023 04:00:00	1	0	1	0	0	0	4
20.10.2023 05:00:00	2	0	2	1	0	1	12
20.10.2023 06:00:00	12	6	6	1	0	1	35
20.10.2023 07:00:00	20	13	7	4	3	1	47
20.10.2023 08:00:00	12	6	6	1	0	1	34
20.10.2023 09:00:00	10	7	3	2	1	1	28
20.10.2023 10:00:00	13	5	8	1	0	1	32
20.10.2023 11:00:00	8	5	3	3	2	1	38
20.10.2023 12:00:00	6	3	3	2	0	2	35
20.10.2023 13:00:00	12	8	4	1	1	0	29
20.10.2023 14:00:00	14	6	8	2	1	1	47
20.10.2023 15:00:00	12	5	7	1	0	1	28
20.10.2023 16:00:00	4	2	2	1	1	0	28
20.10.2023 17:00:00	2	0	2	1	0	1	27
20.10.2023 18:00:00	0	0	0	1	1	0	10
20.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	6
20.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	6
20.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	4
20.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	5
20.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	4
21.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	2
21.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	3
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	1
21.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	4
21.10.2023 05:00:00	1	0	1	0	0	0	1
21.10.2023 06:00:00	1	1	0	0	0	0	5
21.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	6
21.10.2023 08:00:00	0	0	0	1	0	1	7
21.10.2023 09:00:00	4	3	1	0	0	0	8
21.10.2023 10:00:00	5	1	4	2	1	1	13
21.10.2023 11:00:00	2	2	0	1	1	0	14
21.10.2023 12:00:00	0	0	0	1	0	1	18
21.10.2023 13:00:00	1	1	0	1	1	0	21
21.10.2023 14:00:00	2	1	1	1	0	1	27
21.10.2023 15:00:00	1	0	1	1	1	0	19
21.10.2023 16:00:00	0	0	0	1	0	1	12
21.10.2023 17:00:00	0	0	0	1	1	0	12
21.10.2023 18:00:00	0	0	0	1	0	1	7
21.10.2023 19:00:00	0	0	0	1	1	0	8
21.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	3
21.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	6
21.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	6
21.10.2023 23:00:00	0	0	0	1	0	1	3
22.10.2023 00:00:00	0	0	0	1	1	0	2
22.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	2
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	1
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	1
22.10.2023 08:00:00	0	0	0	1	0	1	2
22.10.2023 09:00:00	0	0	0	1	1	0	3
22.10.2023 10:00:00	0	0	0	1	0	1	9
22.10.2023 11:00:00	0	0	0	1	1	0	16

22.10.2023 12:00:00	0	0	0	1	0	1	16
22.10.2023 13:00:00	0	0	0	1	1	0	18
22.10.2023 14:00:00	0	0	0	1	0	1	20
22.10.2023 15:00:00	1	1	0	1	1	0	19
22.10.2023 16:00:00	1	0	1	1	0	1	18
22.10.2023 17:00:00	1	1	0	1	1	0	29
22.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	13
22.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	5
22.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	6
22.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	3
22.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	2
22.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 02:00:00	1	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	1	1	0	0	0	0	2
23.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 05:00:00	2	2	0	1	0	1	15
23.10.2023 06:00:00	11	7	4	1	0	1	45
23.10.2023 07:00:00	8	5	3	4	3	1	61
23.10.2023 08:00:00	6	5	1	3	1	2	35
23.10.2023 09:00:00	8	5	3	2	2	0	26
23.10.2023 10:00:00	9	6	3	1	0	1	34
23.10.2023 11:00:00	4	2	2	1	1	0	26
23.10.2023 12:00:00	12	5	7	0	0	0	15
23.10.2023 13:00:00	14	8	6	2	1	1	34
23.10.2023 14:00:00	13	5	8	2	1	1	27
23.10.2023 15:00:00	6	2	4	1	0	1	55
23.10.2023 16:00:00	4	3	1	1	1	0	61
23.10.2023 17:00:00	5	4	1	1	0	1	46
23.10.2023 18:00:00	1	1	0	1	1	0	19
23.10.2023 19:00:00	0	0	0	1	0	1	6
23.10.2023 20:00:00	0	0	0	1	1	0	5
23.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	2
23.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	1
23.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	1
Summe	603	334	269	136	68	68	3008

Datum	Lfw FS1	Lfw FS2	LkwA	LkwA FS1	LkwA FS2	Sattel-Kfz	Sattel-Kfz FS1
17.10.2023 00:00:00	1	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 01:00:00	1	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	0	3	0	0	0	0	0
17.10.2023 05:00:00	5	13	0	0	0	0	0
17.10.2023 06:00:00	12	40	1	1	0	0	0
17.10.2023 07:00:00	21	41	4	1	3	1	1
17.10.2023 08:00:00	15	22	3	2	1	3	1
17.10.2023 09:00:00	15	13	2	0	2	1	0
17.10.2023 10:00:00	15	21	1	1	0	5	3
17.10.2023 11:00:00	14	14	0	0	0	0	0
17.10.2023 12:00:00	12	15	2	0	2	2	0
17.10.2023 13:00:00	13	18	2	1	1	2	1
17.10.2023 14:00:00	19	21	0	0	0	2	1
17.10.2023 15:00:00	34	27	0	0	0	1	1
17.10.2023 16:00:00	40	17	0	0	0	3	0
17.10.2023 17:00:00	22	9	0	0	0	1	1
17.10.2023 18:00:00	11	12	0	0	0	0	0
17.10.2023 19:00:00	8	9	0	0	0	0	0
17.10.2023 20:00:00	3	4	0	0	0	1	0
17.10.2023 21:00:00	2	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 22:00:00	0	1	0	0	0	0	0
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	0	1	0	0	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	0	5	0	0	0	0	0
18.10.2023 05:00:00	2	13	0	0	0	0	0
18.10.2023 06:00:00	16	39	2	1	1	0	0
18.10.2023 07:00:00	16	38	0	0	0	3	3
18.10.2023 08:00:00	16	20	3	2	1	0	0
18.10.2023 09:00:00	18	18	1	0	1	3	2
18.10.2023 10:00:00	19	14	5	2	3	1	1
18.10.2023 11:00:00	18	16	6	4	2	0	0
18.10.2023 12:00:00	11	12	2	0	2	0	0
18.10.2023 13:00:00	12	17	1	1	0	2	2
18.10.2023 14:00:00	15	21	1	1	0	0	0
18.10.2023 15:00:00	36	21	2	0	2	2	1
18.10.2023 16:00:00	29	18	1	1	0	1	0
18.10.2023 17:00:00	28	19	0	0	0	1	1
18.10.2023 18:00:00	17	16	1	1	0	0	0
18.10.2023 19:00:00	6	6	0	0	0	1	1
18.10.2023 20:00:00	9	5	0	0	0	3	0
18.10.2023 21:00:00	1	5	0	0	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	3	0	1	0	1	0	0
18.10.2023 23:00:00	2	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	0	3	0	0	0	0	0
19.10.2023 05:00:00	2	16	0	0	0	0	0
19.10.2023 06:00:00	12	40	2	1	1	1	1
19.10.2023 07:00:00	22	51	4	2	2	0	0
19.10.2023 08:00:00	16	19	6	1	5	2	2
19.10.2023 09:00:00	15	15	4	3	1	2	2
19.10.2023 10:00:00	10	13	3	0	3	1	0
19.10.2023 11:00:00	12	14	1	1	0	0	0
19.10.2023 12:00:00	10	13	1	0	1	2	1
19.10.2023 13:00:00	16	12	4	2	2	2	1
19.10.2023 14:00:00	9	16	5	0	5	1	0
19.10.2023 15:00:00	29	13	0	0	0	1	0
19.10.2023 16:00:00	27	18	1	1	0	0	0

19.10.2023 17:00:00	24	10	0	0	0	0	0
19.10.2023 18:00:00	11	8	0	0	0	0	0
19.10.2023 19:00:00	5	7	0	0	0	0	0
19.10.2023 20:00:00	0	3	0	0	0	0	0
19.10.2023 21:00:00	0	1	0	0	0	0	0
19.10.2023 22:00:00	1	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	0	2	0	0	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	0	1	0	0	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	0	4	0	0	0	0	0
20.10.2023 05:00:00	3	9	0	0	0	0	0
20.10.2023 06:00:00	7	28	2	0	2	0	0
20.10.2023 07:00:00	18	29	3	3	0	3	1
20.10.2023 08:00:00	14	20	2	0	2	2	1
20.10.2023 09:00:00	18	10	3	3	0	3	2
20.10.2023 10:00:00	14	18	1	0	1	4	1
20.10.2023 11:00:00	20	18	2	0	2	3	3
20.10.2023 12:00:00	17	18	2	1	1	1	0
20.10.2023 13:00:00	14	15	6	0	6	2	1
20.10.2023 14:00:00	31	16	1	0	1	2	2
20.10.2023 15:00:00	15	13	0	0	0	2	1
20.10.2023 16:00:00	13	15	0	0	0	0	0
20.10.2023 17:00:00	16	11	0	0	0	0	0
20.10.2023 18:00:00	3	7	0	0	0	2	0
20.10.2023 19:00:00	3	3	0	0	0	0	0
20.10.2023 20:00:00	1	5	0	0	0	0	0
20.10.2023 21:00:00	2	2	0	0	0	1	0
20.10.2023 22:00:00	1	4	0	0	0	0	0
20.10.2023 23:00:00	1	3	1	1	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	1	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	2	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	1	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	0	4	0	0	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	0	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	3	2	0	0	0	0	0
21.10.2023 07:00:00	1	5	0	0	0	0	0
21.10.2023 08:00:00	3	4	0	0	0	0	0
21.10.2023 09:00:00	4	4	0	0	0	0	0
21.10.2023 10:00:00	3	10	1	0	1	0	0
21.10.2023 11:00:00	5	9	1	1	0	0	0
21.10.2023 12:00:00	11	7	0	0	0	0	0
21.10.2023 13:00:00	9	12	0	0	0	0	0
21.10.2023 14:00:00	8	19	0	0	0	1	0
21.10.2023 15:00:00	9	10	0	0	0	0	0
21.10.2023 16:00:00	7	5	0	0	0	0	0
21.10.2023 17:00:00	5	7	0	0	0	0	0
21.10.2023 18:00:00	1	6	0	0	0	0	0
21.10.2023 19:00:00	2	6	0	0	0	0	0
21.10.2023 20:00:00	2	1	0	0	0	0	0
21.10.2023 21:00:00	3	3	0	0	0	0	0
21.10.2023 22:00:00	3	3	0	0	0	0	0
21.10.2023 23:00:00	3	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 00:00:00	1	1	0	0	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	1	1	0	0	0	0	0
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	1	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	0	1	0	0	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	1	1	1	1	0	0	0
22.10.2023 09:00:00	0	3	0	0	0	0	0
22.10.2023 10:00:00	3	6	0	0	0	0	0
22.10.2023 11:00:00	4	12	0	0	0	0	0

22.10.2023 12:00:00	6	10	0	0	0	0	0
22.10.2023 13:00:00	7	11	0	0	0	0	0
22.10.2023 14:00:00	12	8	0	0	0	0	0
22.10.2023 15:00:00	8	11	0	0	0	1	0
22.10.2023 16:00:00	10	8	0	0	0	0	0
22.10.2023 17:00:00	15	14	0	0	0	0	0
22.10.2023 18:00:00	6	7	0	0	0	0	0
22.10.2023 19:00:00	2	3	0	0	0	0	0
22.10.2023 20:00:00	4	2	0	0	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	2	1	0	0	0	0	0
22.10.2023 22:00:00	0	2	0	0	0	2	0
22.10.2023 23:00:00	1	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 00:00:00	1	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	1	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	1	1	0	0	0	1	0
23.10.2023 04:00:00	0	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 05:00:00	4	11	1	0	1	0	0
23.10.2023 06:00:00	13	32	3	1	2	3	1
23.10.2023 07:00:00	22	39	4	3	1	3	1
23.10.2023 08:00:00	14	21	6	2	4	2	1
23.10.2023 09:00:00	14	12	3	2	1	3	2
23.10.2023 10:00:00	15	19	2	1	1	5	4
23.10.2023 11:00:00	12	14	1	0	1	1	0
23.10.2023 12:00:00	8	7	4	1	3	1	0
23.10.2023 13:00:00	20	14	3	3	0	2	2
23.10.2023 14:00:00	15	12	3	0	3	1	0
23.10.2023 15:00:00	33	22	0	0	0	3	3
23.10.2023 16:00:00	37	24	1	1	0	1	0
23.10.2023 17:00:00	27	19	0	0	0	0	0
23.10.2023 18:00:00	12	7	0	0	0	2	1
23.10.2023 19:00:00	6	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 20:00:00	2	3	0	0	0	0	0
23.10.2023 21:00:00	2	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 22:00:00	0	1	0	0	0	0	0
23.10.2023 23:00:00	1	0	0	0	0	0	0
Summe	1399	1609	129	54	75	108	54

Datum	Sattel-Kfz FS2	Krad	Krad FS1	Krad FS2	Fahrrad	Fahrrad FS1	Fahrrad FS2
17.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	1	0	1
17.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 06:00:00	0	2	0	2	0	0	0
17.10.2023 07:00:00	0	2	0	2	1	1	0
17.10.2023 08:00:00	2	1	1	0	1	1	0
17.10.2023 09:00:00	1	1	0	1	0	0	0
17.10.2023 10:00:00	2	1	1	0	0	0	0
17.10.2023 11:00:00	0	1	1	0	0	0	0
17.10.2023 12:00:00	2	2	2	0	0	0	0
17.10.2023 13:00:00	1	1	1	0	0	0	0
17.10.2023 14:00:00	1	1	1	0	1	1	0
17.10.2023 15:00:00	0	1	1	0	0	0	0
17.10.2023 16:00:00	3	9	4	5	0	0	0
17.10.2023 17:00:00	0	1	0	1	0	0	0
17.10.2023 18:00:00	0	2	1	1	0	0	0
17.10.2023 19:00:00	0	1	0	1	0	0	0
17.10.2023 20:00:00	1	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
17.10.2023 22:00:00	0	1	1	0	0	0	0
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 04:00:00	0	1	0	1	0	0	0
18.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 06:00:00	0	1	0	1	0	0	0
18.10.2023 07:00:00	0	5	2	3	0	0	0
18.10.2023 08:00:00	0	1	0	1	0	0	0
18.10.2023 09:00:00	1	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 11:00:00	0	1	1	0	0	0	0
18.10.2023 12:00:00	0	3	2	1	0	0	0
18.10.2023 13:00:00	0	1	0	1	0	0	0
18.10.2023 14:00:00	0	3	3	0	0	0	0
18.10.2023 15:00:00	1	4	3	1	0	0	0
18.10.2023 16:00:00	1	5	3	2	0	0	0
18.10.2023 17:00:00	0	8	3	5	0	0	0
18.10.2023 18:00:00	0	3	3	0	0	0	0
18.10.2023 19:00:00	0	1	1	0	0	0	0
18.10.2023 20:00:00	3	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
18.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	1	0	1
19.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 06:00:00	0	1	0	1	0	0	0
19.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 08:00:00	0	1	1	0	0	0	0
19.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 10:00:00	1	1	0	1	0	0	0
19.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 12:00:00	1	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 13:00:00	1	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 14:00:00	1	1	0	1	0	0	0
19.10.2023 15:00:00	1	3	1	2	0	0	0
19.10.2023 16:00:00	0	3	3	0	0	0	0

19.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 07:00:00	2	2	0	2	0	0	0
20.10.2023 08:00:00	1	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 09:00:00	1	1	1	0	0	0	0
20.10.2023 10:00:00	3	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 12:00:00	1	1	0	1	0	0	0
20.10.2023 13:00:00	1	2	2	0	0	0	0
20.10.2023 14:00:00	0	0	0	0	1	0	1
20.10.2023 15:00:00	1	1	0	1	0	0	0
20.10.2023 16:00:00	0	1	0	1	0	0	0
20.10.2023 17:00:00	0	1	1	0	0	0	0
20.10.2023 18:00:00	2	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 19:00:00	0	1	1	0	0	0	0
20.10.2023 20:00:00	0	1	1	0	1	1	0
20.10.2023 21:00:00	1	5	4	1	0	0	0
20.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 14:00:00	1	2	1	1	0	0	0
21.10.2023 15:00:00	0	4	4	0	0	0	0
21.10.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 18:00:00	0	1	1	0	0	0	0
21.10.2023 19:00:00	0	0	0	0	1	0	1
21.10.2023 20:00:00	0	2	1	1	0	0	0
21.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2023 23:00:00	0	1	0	1	0	0	0
22.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	1	0	1
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 09:00:00	0	2	1	1	1	1	0
22.10.2023 10:00:00	0	2	1	1	0	0	0
22.10.2023 11:00:00	0	7	6	1	0	0	0

22.10.2023 12:00:00	0	6	5	1	1	1	0
22.10.2023 13:00:00	0	5	2	3	0	0	0
22.10.2023 14:00:00	0	15	11	4	4	2	2
22.10.2023 15:00:00	1	13	8	5	1	1	0
22.10.2023 16:00:00	0	5	3	2	0	0	0
22.10.2023 17:00:00	0	3	1	2	1	1	0
22.10.2023 18:00:00	0	0	0	0	1	0	1
22.10.2023 19:00:00	0	4	2	2	0	0	0
22.10.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 22:00:00	2	0	0	0	0	0	0
22.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 03:00:00	1	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 05:00:00	0	2	0	2	0	0	0
23.10.2023 06:00:00	2	2	1	1	0	0	0
23.10.2023 07:00:00	2	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 08:00:00	1	1	0	1	0	0	0
23.10.2023 09:00:00	1	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 10:00:00	1	0	0	0	0	0	0
23.10.2023 11:00:00	1	2	1	1	0	0	0
23.10.2023 12:00:00	1	2	1	1	0	0	0
23.10.2023 13:00:00	0	2	0	2	0	0	0
23.10.2023 14:00:00	1	1	1	0	0	0	0
23.10.2023 15:00:00	0	7	4	3	0	0	0
23.10.2023 16:00:00	1	11	10	1	0	0	0
23.10.2023 17:00:00	0	9	6	3	1	0	1
23.10.2023 18:00:00	1	3	2	1	0	0	0
23.10.2023 19:00:00	0	3	0	3	0	0	0
23.10.2023 20:00:00	0	1	1	0	1	0	1
23.10.2023 21:00:00	0	1	1	0	0	0	0
23.10.2023 22:00:00	0	0	0	0	1	1	0
23.10.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	54	209	125	84	21	11	10

Datum	nk Kfz	nk Kfz FS1	nk Kfz FS2	Summe
17.10.2023 00:00:00	0	0	0	5
17.10.2023 01:00:00	0	0	0	6
17.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
17.10.2023 03:00:00	0	0	0	6
17.10.2023 04:00:00	0	0	0	20
17.10.2023 05:00:00	0	0	0	102
17.10.2023 06:00:00	0	0	0	248
17.10.2023 07:00:00	5	0	5	386
17.10.2023 08:00:00	1	0	1	233
17.10.2023 09:00:00	2	0	2	190
17.10.2023 10:00:00	2	0	2	203
17.10.2023 11:00:00	0	0	0	176
17.10.2023 12:00:00	0	0	0	189
17.10.2023 13:00:00	2	0	2	224
17.10.2023 14:00:00	4	0	4	251
17.10.2023 15:00:00	3	0	3	389
17.10.2023 16:00:00	6	0	6	410
17.10.2023 17:00:00	4	0	4	293
17.10.2023 18:00:00	0	0	0	214
17.10.2023 19:00:00	0	0	0	102
17.10.2023 20:00:00	0	0	0	63
17.10.2023 21:00:00	0	0	0	38
17.10.2023 22:00:00	0	0	0	18
17.10.2023 23:00:00	0	0	0	6
18.10.2023 00:00:00	0	0	0	11
18.10.2023 01:00:00	0	0	0	5
18.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
18.10.2023 03:00:00	0	0	0	4
18.10.2023 04:00:00	0	0	0	15
18.10.2023 05:00:00	0	0	0	86
18.10.2023 06:00:00	0	0	0	236
18.10.2023 07:00:00	4	0	4	383
18.10.2023 08:00:00	2	0	2	224
18.10.2023 09:00:00	4	0	4	202
18.10.2023 10:00:00	0	0	0	198
18.10.2023 11:00:00	0	0	0	180
18.10.2023 12:00:00	0	0	0	184
18.10.2023 13:00:00	2	0	2	230
18.10.2023 14:00:00	1	0	1	254
18.10.2023 15:00:00	4	0	4	399
18.10.2023 16:00:00	4	1	3	371
18.10.2023 17:00:00	2	0	2	283
18.10.2023 18:00:00	2	0	2	232
18.10.2023 19:00:00	0	0	0	116
18.10.2023 20:00:00	0	0	0	73
18.10.2023 21:00:00	0	0	0	52
18.10.2023 22:00:00	0	0	0	23
18.10.2023 23:00:00	0	0	0	15
19.10.2023 00:00:00	0	0	0	9
19.10.2023 01:00:00	0	0	0	5
19.10.2023 02:00:00	0	0	0	2
19.10.2023 03:00:00	0	0	0	4
19.10.2023 04:00:00	0	0	0	15
19.10.2023 05:00:00	0	0	0	92
19.10.2023 06:00:00	3	0	3	251
19.10.2023 07:00:00	8	0	8	427
19.10.2023 08:00:00	1	0	1	205
19.10.2023 09:00:00	1	0	1	190
19.10.2023 10:00:00	0	0	0	203
19.10.2023 11:00:00	1	0	1	184
19.10.2023 12:00:00	0	0	0	194
19.10.2023 13:00:00	0	0	0	196
19.10.2023 14:00:00	4	0	4	261
19.10.2023 15:00:00	4	0	4	357
19.10.2023 16:00:00	5	0	5	348

19.10.2023 17:00:00	2	0	2	275
19.10.2023 18:00:00	2	0	2	200
19.10.2023 19:00:00	1	0	1	91
19.10.2023 20:00:00	0	0	0	56
19.10.2023 21:00:00	0	0	0	51
19.10.2023 22:00:00	0	0	0	23
19.10.2023 23:00:00	0	0	0	8
20.10.2023 00:00:00	0	0	0	7
20.10.2023 01:00:00	0	0	0	3
20.10.2023 02:00:00	0	0	0	0
20.10.2023 03:00:00	0	0	0	4
20.10.2023 04:00:00	0	0	0	12
20.10.2023 05:00:00	0	0	0	90
20.10.2023 06:00:00	4	0	4	227
20.10.2023 07:00:00	4	0	4	369
20.10.2023 08:00:00	0	0	0	216
20.10.2023 09:00:00	2	0	2	186
20.10.2023 10:00:00	1	0	1	190
20.10.2023 11:00:00	3	0	3	212
20.10.2023 12:00:00	0	0	0	238
20.10.2023 13:00:00	2	0	2	272
20.10.2023 14:00:00	3	0	3	328
20.10.2023 15:00:00	4	0	4	320
20.10.2023 16:00:00	0	0	0	254
20.10.2023 17:00:00	3	0	3	209
20.10.2023 18:00:00	2	0	2	141
20.10.2023 19:00:00	0	0	0	79
20.10.2023 20:00:00	0	0	0	45
20.10.2023 21:00:00	0	0	0	30
20.10.2023 22:00:00	0	0	0	27
20.10.2023 23:00:00	0	0	0	27
21.10.2023 00:00:00	0	0	0	13
21.10.2023 01:00:00	0	0	0	6
21.10.2023 02:00:00	0	0	0	3
21.10.2023 03:00:00	0	0	0	5
21.10.2023 04:00:00	0	0	0	10
21.10.2023 05:00:00	0	0	0	19
21.10.2023 06:00:00	0	0	0	21
21.10.2023 07:00:00	0	0	0	50
21.10.2023 08:00:00	0	0	0	81
21.10.2023 09:00:00	0	0	0	118
21.10.2023 10:00:00	4	0	4	203
21.10.2023 11:00:00	3	0	3	172
21.10.2023 12:00:00	1	0	1	193
21.10.2023 13:00:00	4	0	4	178
21.10.2023 14:00:00	0	0	0	204
21.10.2023 15:00:00	3	0	3	213
21.10.2023 16:00:00	2	0	2	166
21.10.2023 17:00:00	1	0	1	157
21.10.2023 18:00:00	1	0	1	106
21.10.2023 19:00:00	0	0	0	84
21.10.2023 20:00:00	0	0	0	46
21.10.2023 21:00:00	0	0	0	38
21.10.2023 22:00:00	0	0	0	34
21.10.2023 23:00:00	0	0	0	38
22.10.2023 00:00:00	0	0	0	18
22.10.2023 01:00:00	0	0	0	14
22.10.2023 02:00:00	0	0	0	9
22.10.2023 03:00:00	0	0	0	4
22.10.2023 04:00:00	0	0	0	8
22.10.2023 05:00:00	0	0	0	8
22.10.2023 06:00:00	0	0	0	17
22.10.2023 07:00:00	0	0	0	24
22.10.2023 08:00:00	0	0	0	42
22.10.2023 09:00:00	1	0	1	75
22.10.2023 10:00:00	2	0	2	130
22.10.2023 11:00:00	1	0	1	185

22.10.2023 12:00:00	0	0	0	202
22.10.2023 13:00:00	1	0	1	180
22.10.2023 14:00:00	2	0	2	220
22.10.2023 15:00:00	2	0	2	214
22.10.2023 16:00:00	3	0	3	271
22.10.2023 17:00:00	1	0	1	194
22.10.2023 18:00:00	1	0	1	116
22.10.2023 19:00:00	0	0	0	59
22.10.2023 20:00:00	1	0	1	35
22.10.2023 21:00:00	0	0	0	24
22.10.2023 22:00:00	0	0	0	8
22.10.2023 23:00:00	0	0	0	4
23.10.2023 00:00:00	0	0	0	1
23.10.2023 01:00:00	0	0	0	6
23.10.2023 02:00:00	0	0	0	1
23.10.2023 03:00:00	0	0	0	5
23.10.2023 04:00:00	0	0	0	14
23.10.2023 05:00:00	0	0	0	103
23.10.2023 06:00:00	0	0	0	218
23.10.2023 07:00:00	7	0	7	383
23.10.2023 08:00:00	5	0	5	215
23.10.2023 09:00:00	1	0	1	198
23.10.2023 10:00:00	2	0	2	204
23.10.2023 11:00:00	2	0	2	209
23.10.2023 12:00:00	1	0	1	186
23.10.2023 13:00:00	0	0	0	231
23.10.2023 14:00:00	1	0	1	243
23.10.2023 15:00:00	3	0	3	376
23.10.2023 16:00:00	2	0	2	380
23.10.2023 17:00:00	3	0	3	319
23.10.2023 18:00:00	1	0	1	194
23.10.2023 19:00:00	1	0	1	95
23.10.2023 20:00:00	1	0	1	53
23.10.2023 21:00:00	1	0	1	42
23.10.2023 22:00:00	0	0	0	24
23.10.2023 23:00:00	0	0	0	7
Summe	179	1	178	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	nichtklassifiziertbares KFZ
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Krafttrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40) SGV (34) Bus (5) Krad (10)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5) Krad (10)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)	Krad (10)
Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
1	nk Kfz Kfz (64)									
2	nk Kfz Pkw-Ähnliche (32) Lkw-Ähnliche (33)									
5+1	nk Kfz (6) PkwG (1) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5)									
8+1	nk Kfz (6) Krad (10) Lfw (11) Lkwa (8) Sattel-Kfz (9) Bus (5)									
8+1+F	nk Kfz (6) Krad (10) Lfw (11) Lkwa (8) Sattel-Kfz (9) Bus (5)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Krad (10)	Pkw (7)	Lfw (11)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)	Krad (10)

23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 17 Oktober 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Wiesengrund Richtung SW					Rostocker Str. (SO) Richtung NW					Wilsener Landweg Richtung NO					Rostocker Str. (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-10-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
00:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Gesamtstunde	1	0	0	0	1	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	6
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	6
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
03:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	6
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	5
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	5
04:45 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	10
Gesamtstunde	0	0	1	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	21
05:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	1	0	12	0	0	12	16
05:15 Uhr	0	0	2	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	19
05:30 Uhr	2	0	0	0	2	0	4	1	0	5	1	0	0	0	1	0	27	0	0	27	35
05:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	10	1	0	11	0	0	1	0	1	0	26	0	0	26	38
Gesamtstunde	2	0	2	0	4	0	22	2	0	24	2	0	1	0	3	0	77	0	0	77	108
06:00 Uhr	1	0	0	0	1	0	14	1	0	15	2	0	0	0	2	0	39	0	0	39	57
06:15 Uhr	2	0	0	0	2	1	10	1	0	12	1	0	1	0	2	2	48	0	0	50	66
06:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	15	0	0	15	0	0	2	0	2	3	48	1	0	52	70
06:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	17	1	0	18	2	0	2	0	4	4	56	0	0	60	82
Gesamtstunde	4	0	0	0	4	1	56	3	0	60	5	0	5	0	10	9	191	1	0	201	275
07:00 Uhr	2	0	2	0	4	3	32	2	0	37	3	0	3	0	6	2	66	0	0	68	115
07:15 Uhr	1	0	3	0	4	0	37	0	0	37	2	0	2	0	4	4	68	0	0	72	117
07:30 Uhr	1	0	0	0	1	1	48	2	0	51	4	0	0	0	4	0	56	0	0	56	112
07:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	16	1	0	17	1	0	4	0	5	4	55	0	0	59	82
Gesamtstunde	4	1	5	0	10	4	133	5	0	142	10	0	9	0	19	10	245	0	0	255	426
08:00 Uhr	3	0	1	0	4	0	16	2	0	18	2	0	1	0	3	4	40	0	0	44	69
08:15 Uhr	2	0	1	0	3	0	20	2	0	22	0	0	0	0	0	0	45	0	0	45	70
08:30 Uhr	0	0	1	0	1	1	21	1	0	23	0	0	2	0	2	0	38	0	0	38	64
08:45 Uhr	0	0	2	0	2	1	15	1	0	17	0	0	1	0	1	3	27	1	0	31	51
Gesamtstunde	5	0	5	0	10	2	72	6	0	80	2	0	4	0	6	7	150	1	0	158	254
09:00 Uhr	1	1	0	0	2	1	22	1	0	24	1	0	3	0	4	0	27	1	0	28	58
09:15 Uhr	2	0	1	0	3	0	24	0	0	24	1	0	0	0	1	0	40	0	0	40	68
09:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	13	2	0	15	2	0	0	0	2	1	27	1	0	29	47
09:45 Uhr	0	0	2	0	2	2	18	1	0	21	0	0	0	0	0	0	21	1	0	22	45
Gesamtstunde	4	1	3	0	8	3	77	4	0	84	4	0	3	0	7	1	115	3	0	119	218
10:00 Uhr	0	0	0	0	0	2	18	1	0	21	1	0	0	0	1	0	19	0	0	19	41
10:15 Uhr	2	0	4	0	6	1	20	0	0	21	3	0	0	0	3	0	29	0	0	29	59
10:30 Uhr	0	0	1	0	1	2	31	1	0	34	2	0	0	0	2	1	25	0	0	26	63

Zufahrten Richtung	Wiesengrund Richtung SW					Rostocker Str. (SO) Richtung NW					Wilsener Landweg Richtung NO					Rostocker Str. (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
10:45 Uhr	1	0	4	0	5	1	23	0	0	24	0	0	0	0	0	1	26	0	0	27	56
Gesamtstunde	3	0	9	0	12	6	92	2	0	100	6	0	0	0	6	2	99	0	0	101	219
11:00 Uhr	1	0	0	0	1	0	21	0	0	21	1	0	1	0	2	1	21	1	0	23	47
11:15 Uhr	1	0	0	0	1	0	20	1	0	21	0	0	0	0	0	0	19	2	0	21	43
11:30 Uhr	1	0	1	0	2	2	21	1	0	24	1	0	1	0	2	0	22	0	0	22	50
11:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	22	1	0	23	0	0	0	0	0	0	32	1	0	33	56
Gesamtstunde	3	0	1	0	4	2	84	3	0	89	2	0	2	0	4	1	94	4	0	99	196
12:00 Uhr	2	0	0	0	2	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	17	1	0	18	38
12:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	21	1	0	23	0	0	1	0	1	1	25	4	0	30	54
12:30 Uhr	0	0	0	0	0	2	27	3	0	32	1	0	2	0	3	1	39	0	0	40	75
12:45 Uhr	0	0	1	0	1	0	22	0	0	22	0	0	1	0	1	1	24	2	0	27	51
Gesamtstunde	2	0	1	0	3	3	88	4	0	95	1	0	4	0	5	3	105	7	0	115	218
13:00 Uhr	1	0	1	0	2	0	24	0	0	24	0	1	0	0	1	0	23	0	0	23	50
13:15 Uhr	1	0	1	0	2	1	33	0	0	34	1	0	0	0	1	0	31	0	0	31	68
13:30 Uhr	0	0	1	0	1	1	26	3	0	30	2	0	1	0	3	4	24	0	0	28	62
13:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33	0	0	1	0	1	1	23	0	0	24	58
Gesamtstunde	2	0	3	0	5	2	116	3	0	121	3	1	2	0	6	5	101	0	0	106	238
14:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	31	2	0	34	0	0	3	0	3	0	28	1	0	29	66
14:15 Uhr	0	0	2	0	2	1	24	1	0	26	3	0	0	0	3	1	28	4	0	33	64
14:30 Uhr	3	0	1	0	4	2	39	0	0	41	2	0	2	0	4	2	32	2	0	36	85
14:45 Uhr	0	0	0	0	0	2	32	2	0	36	1	0	1	0	2	0	27	1	0	28	66
Gesamtstunde	3	0	3	0	6	6	126	5	0	137	6	0	6	0	12	3	115	8	0	126	281
15:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	50	2	0	53	0	0	3	0	3	1	31	1	0	33	89
15:15 Uhr	0	0	3	0	3	2	56	3	0	61	1	0	3	0	4	3	38	4	0	45	113
15:30 Uhr	4	0	0	0	4	0	54	7	0	61	2	0	1	0	3	4	36	1	0	41	109
15:45 Uhr	1	0	0	0	1	2	59	4	0	65	3	1	2	0	6	1	49	5	0	55	127
Gesamtstunde	5	0	3	0	8	5	219	16	0	240	6	1	9	0	16	9	154	11	0	174	438
16:00 Uhr	0	0	1	0	1	2	60	3	0	65	3	0	3	0	6	2	43	2	0	47	119
16:15 Uhr	1	0	0	0	1	1	60	2	0	63	3	0	1	0	4	1	40	1	0	42	110
16:30 Uhr	0	1	0	0	1	4	62	1	0	67	0	0	0	0	0	1	43	2	1	47	115
16:45 Uhr	2	1	2	0	5	2	59	3	0	64	1	1	2	0	4	4	34	8	0	46	119
Gesamtstunde	3	2	3	0	8	9	241	9	0	259	7	1	6	0	14	8	160	13	1	182	463
17:00 Uhr	8	0	1	0	9	1	56	5	0	62	2	0	1	0	3	0	32	1	0	33	107
17:15 Uhr	3	0	0	0	3	2	41	4	0	47	3	0	1	0	4	0	28	3	0	31	85
17:30 Uhr	2	0	2	0	4	4	36	1	0	41	0	0	0	0	0	0	32	1	0	33	78
17:45 Uhr	0	0	2	0	2	2	32	1	0	35	0	0	1	0	1	1	22	1	0	24	62
Gesamtstunde	13	0	5	0	18	9	165	11	0	185	5	0	3	0	8	1	114	6	0	121	332
18:00 Uhr	4	1	1	0	6	2	28	1	0	31	0	0	0	0	0	1	21	2	0	24	61
18:15 Uhr	7	0	2	0	9	0	29	3	0	32	2	0	4	0	6	2	31	0	0	33	80
18:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	34	1	0	36	3	0	0	0	3	0	18	0	0	18	57
18:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	23	2	0	26	1	0	0	0	1	2	14	1	0	17	44
Gesamtstunde	11	1	3	0	15	4	114	7	0	125	6	0	4	0	10	5	84	3	0	92	242
19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	1	0	1	0	19	1	0	20	33
19:15 Uhr	1	0	0	0	1	3	21	0	0	24	2	0	1	0	3	0	8	3	0	11	39
19:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	2	0	0	0	2	2	9	5	0	16	29
19:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	9	0	0	10	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	21
Gesamtstunde	1	0	0	0	1	4	53	0	0	57	4	0	2	0	6	2	47	9	0	58	122
20:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	11	0	0	12	0	0	1	0	1	0	7	0	0	7	20
20:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8	6	0	0	0	6	0	9	0	0	9	23
20:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	3	0	3	2	4	0	0	6	17
20:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	1	0	1	1	3	0	0	4	11
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	1	32	1	0	34	6	0	5	0	11	3	23	0	0	26	71
21:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	0	0	1	0	8	0	0	8	18
21:15 Uhr	1	0	1	0	2	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	9
21:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	9
21:45 Uhr	1	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5
Gesamtstunde	3	0	1	0	4	1	20	0	0	21	1	0	0	0	1	0	15	0	0	15	41
22:00 Uhr	1	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	6
22:15 Uhr	3	0	0	0	3	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	12
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Zufahrten Richtung	Wiesengrund Richtung SW					Rostocker Str. (SO) Richtung NW					Wilsener Landweg Richtung NO					Rostocker Str. (NW) Richtung SO						
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt	
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
Gesamtstunde	4	0	0	0	4	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	22
23:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	6
Gesamtsumme	73	5	48	0	126	63	1739	81	0	1883	76	3	65	0	144	69	1920	66	1	2056	4209	
Abbiegebeziehung	57,9 % 4,0 %	38,1 % %	0 %	-	-	3,3 %	92,4 % 4,3 %	0 %	-	-	52,8 % 2,1 %	45,1 % %	0 %	-	-	3,4 %	93,4 % 3,2 %	0 %	-	-	-	
% Gesamt	1,7 % 0,1 %	0 % 1,1 %	0 %	3,0 %	1,5 %	41,3 % 1,9 %	0 %	44,7 %	1,8 %	0,1 %	1,5 %	0 %	3,4 %	1,6 %	45,6 % 1,6 %	0 %	48,8 %	0 %	-	-	-	
Krad	1	0	1	0	2	0	15	0	0	15	1	0	0	0	1	0	14	0	0	14	32	
% Krad	1,4 % 0 %	0 % 2,1 %	0 %	1,6 %	0 %	0,9 %	0 %	0,8 %	1,3 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0,7 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,8 %	0,8 %	
Pkw	55	3	40	0	98	47	1395	72	0	1514	66	2	54	0	122	53	1569	54	1	1677	3411	
% Pkw	75,3 %	60,0 %	83,3 %	77,8 %	74,6 %	80,2 %	88,9 %	80,4 %	86,8 %	66,7 %	83,1 %	0 %	84,7 %	76,8 %	81,7 %	81,8 %	100 %	81,6 %	81,0 %	81,0 %		
Lieferwagen	5	1	6	0	12	9	186	4	0	199	5	1	5	0	11	4	193	3	0	200	422	
% Lieferwagen	6,8 %	20,0 %	12,5 %	9,5 %	14,3 %	10,7 %	4,9 %	10,6 %	6,6 %	33,3 %	0 %	7,7 %	7,6 %	5,8 %	10,1 %	4,5 %	9,7 %	10,0 %	10,0 %			
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	53	2	0	55	2	0	3	0	5	3	63	0	0	66	126	
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,0 %	2,5 %	2,9 %	2,6 %	0 %	4,6 %	3,5 %	4,3 %	3,3 %	0 %	0 %	3,2 %	3,0 %	3,0 %			
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	35	
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	0,8 %	0,8 %			
Busse	0	0	0	0	0	0	12	1	0	13	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	25	
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	1,2 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %			
Fahrräder auf der Straße	12	1	1	0	14	7	60	2	0	69	2	0	3	0	5	9	52	9	0	70	158	
% Fahrräder auf der Straße	16,4 %	20,0 %	0 %	11,1 %	11,1 %	3,5 %	2,5 %	3,7 %	2,6 %	0 %	4,6 %	3,5 %	13,0 %	2,7 %	13,6 %	0 %	3,4 %	3,8 %	3,8 %			

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 17 Oktober 2023

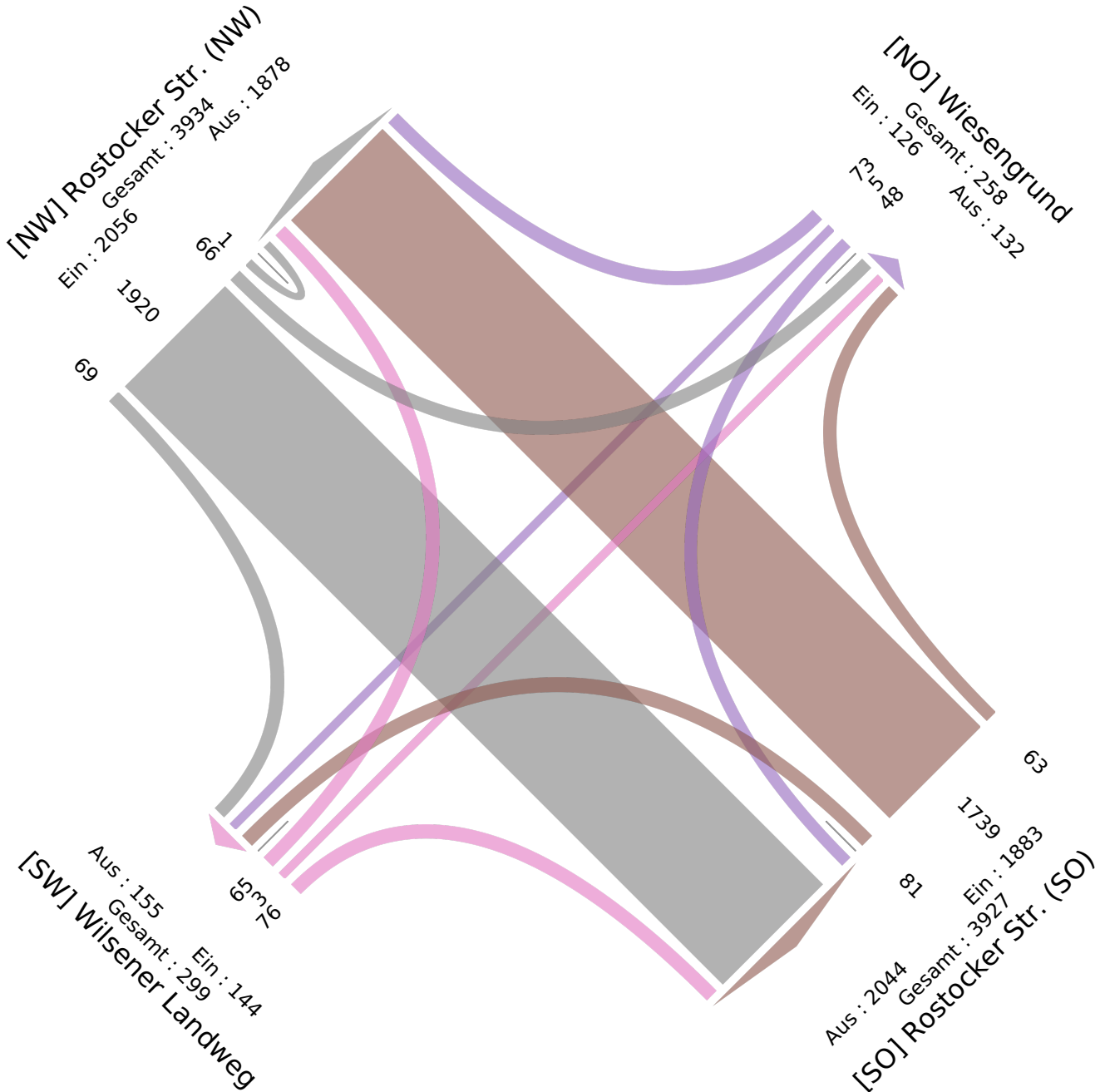
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,
Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729

Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 17 Oktober 2023

Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Wiesengrund Richtung SW	Rostocker Str. (SO) Richtung NW	Wilsener Landweg Richtung NO	Rostocker Str. (NW) Richtung SO	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
17-10-2023 06:45 Uhr	0 0 0 0 0	0 17 1 0 18	2 0 2 0 4	4 56 0 0 60	82
07:00 Uhr	2 0 2 0 4	3 32 2 0 37	3 0 3 0 6	2 66 0 0 68	115
07:15 Uhr	1 0 3 0 4	0 37 0 0 37	2 0 2 0 4	4 68 0 0 72	117
07:30 Uhr	1 0 0 0 1	1 48 2 0 51	4 0 0 0 4	0 56 0 0 56	112
Gesamtsumme	4 0 5 0 9	4 134 5 0 143	11 0 7 0 18	10 246 0 0 256	426
Abbiegebeziehung	44,4 0 55,6 0 % % % %	93,7 0 % 3,5 % %	61,1 0 38,9 0 % % % %	96,1 0 0 0 % % % %	-
% Gesamt	0,9 % 1,2 % 2,1 %	0,9 % 1,2 % %	2,6 % 1,6 % 4,2 %	2,3 % % % %	-
PHF	0,750 - 0,500 - 0,583	0,333 0,688 0,625 - 0,691	0,688 - 0,583 - 0,750	0,563 0,931 - - 0,923	0,931
Krad	0 0 1 0 1	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 0 0 1	2
% Krad	0 20,0 0 11,1 0 % % % %	0 0 0 0 0 %	0 0 0 0 0 %	0 0 0 0 0,4 %	0,5 %
Pkw	3 0 3 0 6	3 110 5 0 118	10 0 5 0 15	9 218 0 0 227	366
% Pkw	75,0 0 60,0 0 66,7 % % % % %	75,0 82,1 100 0 82,5 % % % % %	90,9 0 71,4 0 83,3 % % % % %	90,0 88,6 0 0 88,7 % % % % %	85,9 %
Lieferwagen	0 0 0 0 0	1 13 0 0 14	1 0 2 0 3	0 19 0 0 19	36
% Lieferwagen	0 0 0 0 0 %	25,0 0 9,7 % 0 % 9,8 %	0 28,6 0 16,7 9,1 % % % %	0 0 0 0 7,4 %	8,5 %
Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0	0 2 0 0 2	0 0 0 0 0	0 1 0 0 1	3
% Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0 %	0 1,5 % 0 % 1,4 %	0 % 0 % 0 % 0 %	0 0,4 % 0 % 0,4 %	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0	0 4 0 0 4	0 0 0 0 0	0 1 0 0 1	5
% Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0 %	0 3,0 % 0 % 2,8 %	0 % 0 % 0 % 0 %	0 0,4 % 0 % 0,4 %	1,2 %
Busse	0 0 0 0 0	0 3 0 0 3	0 0 0 0 0	0 2 0 0 2	5
% Busse	0 0 0 0 0 %	0 2,2 % 0 % 2,1 %	0 % 0 % 0 % 0 %	0 0,8 % 0 % 0,8 %	1,2 %
Fahrräder auf der Straße	1 0 1 0 2	0 2 0 0 2	0 0 0 0 0	1 4 0 0 5	9
% Fahrräder auf der Straße	25,0 0 20,0 0 22,2 % % % % %	0 1,5 % 0 % 1,4 %	0 0 0 0 0 %	10,0 0 0 0 2,0 % % 1,6 % % %	2,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 17 Oktober 2023

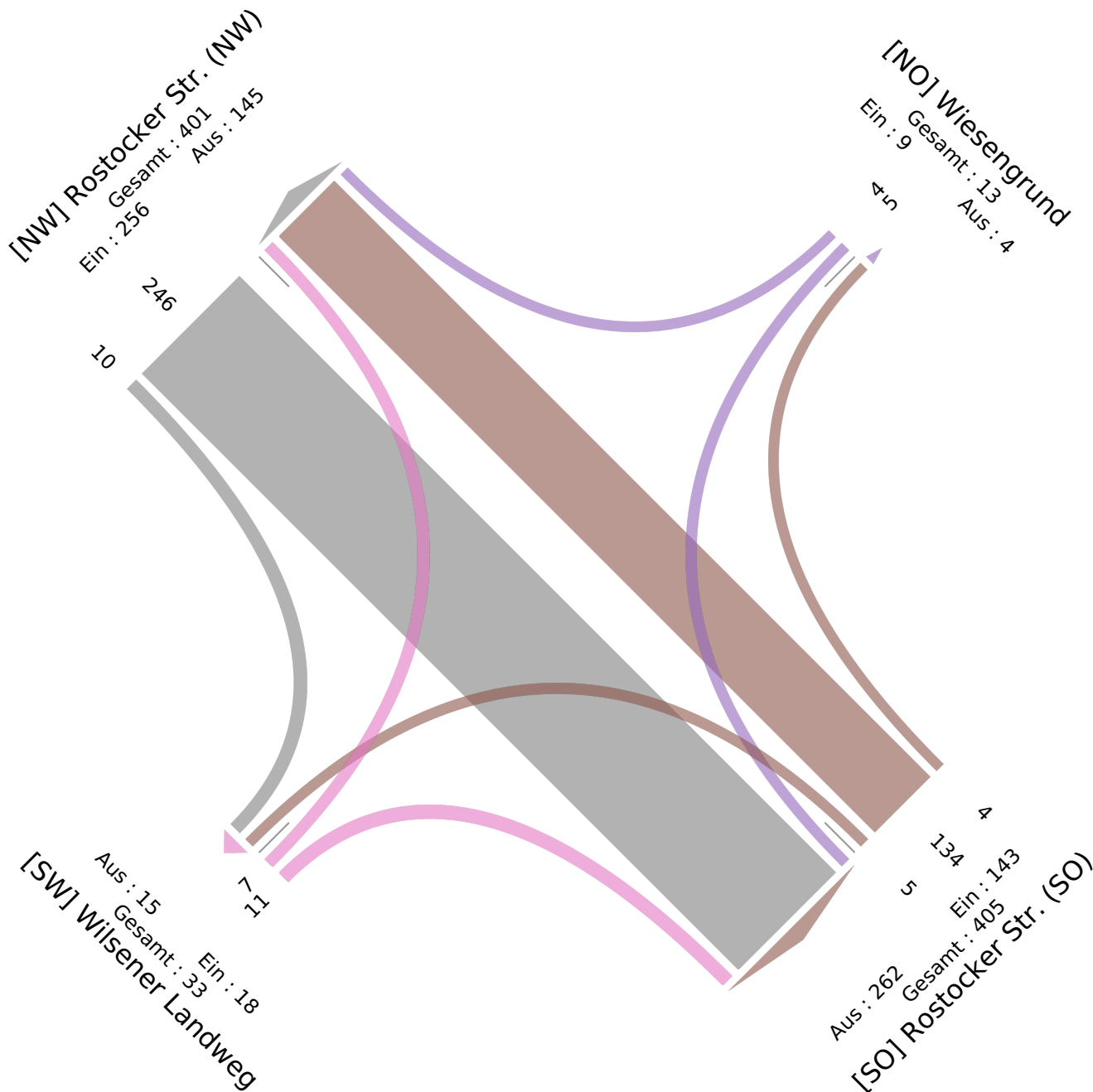
Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729

Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 17 Oktober 2023

Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Wiesengrund Richtung SW					Rostocker Str. (SO) Richtung NW					Wilsener Landweg Richtung NO					Rostocker Str. (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
17-10-2023 12:30 Uhr	0	0	0	0	0	2	27	3	0	32	1	0	2	0	3	1	39	0	0	40	75
12:45 Uhr	0	0	1	0	1	0	22	0	0	22	0	0	1	0	1	1	24	2	0	27	51
13:00 Uhr	1	0	1	0	2	0	24	0	0	24	0	1	0	0	1	0	23	0	0	23	50
13:15 Uhr	1	0	1	0	2	1	33	0	0	34	1	0	0	0	1	0	31	0	0	31	68
Gesamtsumme	2	0	3	0	5	3	106	3	0	112	2	1	3	0	6	2	117	2	0	121	244
Abbiegebeziehung	40,0 %	0 %	60,0 %	0 %	-	2,7 %	94,6 %	2,7 %	0 %	-	33,3 %	16,7 %	50,0 %	0 %	-	1,7 %	96,7 %	0 1,7 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 0,8 %	0 %	0 1,2 %	2,0 %	%	1,2 %	43,4 %	1,2 %	0 %	45,9 %	0 0,8 %	48,0 0,4 %	0 1,2 %	49,6 %	2,5 %	0 0,8 %	48,0 %	0 0,8 %	49,6 %	%	-
PHF	0,500	-	0,750	-	0,625	0,375	0,788	0,250	-	0,809	0,500	0,250	0,250	-	0,417	0,500	0,750	0,250	-	0,756	0,815
Krad	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
% Krad	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	1,9 %	0 %	1,8 %	%	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0,8 %
Pkw	2	0	3	0	5	3	88	3	0	94	1	0	2	0	3	1	87	2	0	90	192
% Pkw	0 100 %	0 %	0 100 %	100 %	%	100 %	83,0 %	100 %	0 %	83,9 %	50,0 %	66,7 0 %	0 %	50,0 %	%	50,0 %	74,4 %	100 %	0 %	74,4 %	78,7 %
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	1	0	0	1	0	16	0	0	16	23
% Lieferwagen	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	5,7 %	0 %	5,4 %	%	0 0 %	100 %	0 %	16,7 %	%	13,7 0 %	13,7 %	0 %	13,2 %	%	9,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	0	0	1	1	7	0	0	8	15
% Lkw ohne Anhänger	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	5,7 %	0 %	5,4 %	%	50,0 %	0 0 %	0 %	16,7 %	%	50,0 %	6,0 %	0 %	6,6 %	%	6,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	5
% Lkw mit Anhänger	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	1,9 %	0 %	1,8 %	%	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	2,6 %	0 %	2,5 %	%	2,0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Busse	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	0,9 %	0 %	0,8 %	%	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	3	0	0	3	6
% Fahrräder auf der Straße	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 0 %	1,9 %	0 %	1,8 %	%	0 0 %	33,3 %	0 %	16,7 %	%	0 0 %	2,6 %	0 %	2,5 %	%	2,5 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

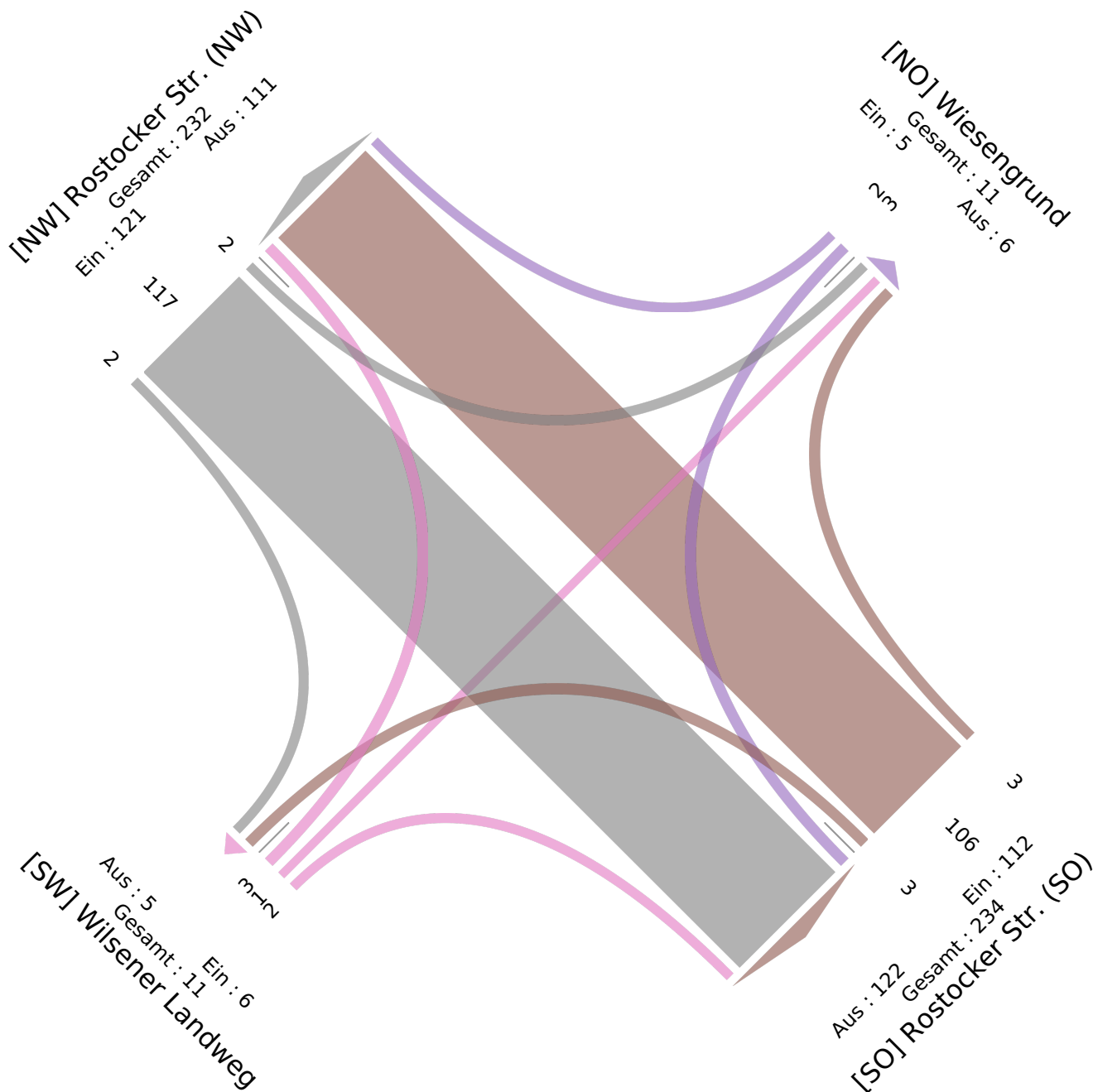
Di. 17 Oktober 2023

Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729



23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 17 Oktober 2023

Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Wiesengrund Richtung SW					Rostocker Str. (SO) Richtung NW					Wilsener Landweg Richtung NO					Rostocker Str. (NW) Richtung SO					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
17-10-2023 15:15 Uhr	0	0	3	0	3	2	56	3	0	61	1	0	3	0	4	3	38	4	0	45	113
15:30 Uhr	4	0	0	0	4	0	54	7	0	61	2	0	1	0	3	4	36	1	0	41	109
15:45 Uhr	1	0	0	0	1	2	59	4	0	65	3	1	2	0	6	1	49	5	0	55	127
16:00 Uhr	0	0	1	0	1	2	60	3	0	65	3	0	3	0	6	2	43	2	0	47	119
Gesamtsumme	5	0	4	0	9	6	229	17	0	252	9	1	9	0	19	10	166	12	0	188	468
Abbiegebeziehung	55,6 %	0 %	44,4 %	0 %	-	2,4 %	90,9 %	0 %	6,7 %	0 %	47,4 %	5,3 %	47,4 %	0 %	-	5,3 %	88,3 %	6,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 1,1 %	0 %	0 0,9 %	0 %	1,9 %	1,3 %	48,9 %	0 %	53,8 %	3,6 %	0,2 %	0 1,9 %	0 %	0 1,9 %	4,1 %	2,1 %	35,5 %	0 2,6 %	0 %	40,2 %	-
PHF	0,375	-	0,333	-	0,583	0,750	0,961	0,571	-	0,956	0,750	0,250	0,750	-	0,792	0,563	0,842	0,500	-	0,836	0,902
Krad	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5
% Krad	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 0 %	1,3 %	0 %	1,2 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 0 %	1,2 %	0 %	0 %	1,1 %	1,1 %
Pkw	3	0	4	0	7	6	184	14	0	204	8	1	9	0	18	6	130	9	0	145	374
% Pkw	60,0 %	0 %	0 100 %	0 %	77,8 %	100 %	80,3 %	82,4 %	0 %	81,0 %	88,9 %	100 %	0 100 %	0 %	94,7 %	60,0 %	78,3 %	75,0 %	0 %	77,1 %	79,9 %
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	27	2	0	29	1	0	0	0	1	2	25	1	0	28	58
% Lieferwagen	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	11,8 0 %	11,8 %	0 %	11,5 %	5,3 %	11,1 %	0 0 %	0 0 %	0 %	5,3 %	20,0 %	15,1 %	0 8,3 %	0 %	14,9 %	12,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	6	0	0	7	12
% Lkw ohne Anhänger	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 0 %	2,2 %	0 %	2,0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	10,0 %	3,6 %	0 %	0 %	3,7 %	2,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Lkw mit Anhänger	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,5 %	0,2 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Busse	0 0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,5 %	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	2	0	0	0	2	0	10	1	0	11	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4	17
% Fahrräder auf der Straße	40,0 %	0 %	0 0 %	0 %	22,2 %	0 0 %	4,4 %	5,9 %	0 %	4,4 %	0 0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	10,0 %	0,6 %	16,7 %	0 %	2,1 %	3,6 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23073000_Bartenshagen-Parkentin_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 17 Oktober 2023

Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1121195, Standort: 54.077018, 11.985729

Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

